

V Praze dne: 22. 7. 2024  
Spisová značka: SZ 150792/2021/KUSK ÚSŘ/UK  
Č. j.: 083910/2024/KUSK  
Vyřizuje: Ing. Štufka / 257 280 938, 702 237 067

## ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a krajský stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023, ve spojení s § 330 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023, v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 3. 12. 2021 podala **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha**, kterou zastupuje METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha (dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení **vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, a podle § 1 a § 2a zákon o urychlení výstavby

### rozhodnutí o umístění stavby

#### dopravní infrastruktury

#### **Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo)**

(dále jen "stavba") spočívající v rekonstrukci železniční trati a výstavbě nové Hlízovské spojky s jednou železniční zastávkou ve stávajícím železničním koridoru v úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo), který je součástí železniční trati č. 680 Havlíčkův Brod - Kolín, č. 502A Kutná Hora hl. n. - Lysá nad Labem a železniční trati č. 230 (Praha) - Kolín - Havlíčkův Brod, celková délka řešeného úseku je 8,605 km, situované tak, jak je zakresleno v části C.3 *Koordinační situační výkres*, která tvoří nedílnou součást dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby označené "*rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)*" (zpracovatel dokumentace Metroprojekt Praha a.s., Anglická 1621/36, 170 00 Praha 7, hlavní inženýr projektu Ing. Jiří Úlehla, Odpovědný projektant Ing. Petr Zoral ČKAIT OO10113) s vyznačením současného stavu území a požadované umístění stavby s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, umístěná na pozemcích:

parc. č. 929, parc. č. 935 (ostatní plocha), parc. č. 936 (ostatní plocha) v katastrálním území Církvice u Kutné Hory, st. p. 3850 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1347/4 (ostatní plocha), parc. č. 1349/2 (lesní pozemek), parc. č. 1349/3 (ostatní plocha), parc. č. 1736/1 (lesní pozemek), parc. č. 1736/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1736/8 (trvalý travní porost), parc. č. 1736/17 (trvalý travní porost), parc. č. 1736/30 (lesní pozemek), parc. č. 1738/1 (vodní plocha), parc. č. 2880/3 (ostatní plocha), parc. č. 2881/1 (ostatní plocha), parc. č. 2882 (ostatní plocha), parc. č. 2883/1 (ostatní plocha), parc. č. 2883/2 (ostatní plocha), parc. č. 2883/3 (ostatní plocha), parc. č. 2895/2 (ostatní plocha), parc. č. 2895/4 (ostatní plocha), parc. č. 3022/2 (vodní plocha), parc. č. 3026/2 (vodní plocha), parc. č. 3029/17 (ostatní plocha), parc. č. 3029/18 (ostatní plocha), parc. č. 3031/1 (ostatní plocha), parc. č. 3031/3 (ostatní plocha), parc. č. 3031/4 (ostatní plocha), parc. č. 3031/6 (ostatní plocha), parc. č. 3031/7 (ostatní plocha), parc. č. 3031/13 (ostatní plocha), parc. č. 3031/14 (ostatní plocha), parc. č. 3031/15 (ostatní plocha), parc. č. 3031/16 (ostatní plocha), parc. č. 3031/17 (zahrada), parc. č. 3031/18 (orná půda), parc. č. 3031/19 (ostatní plocha), parc. č. 3031/20 (ostatní plocha), parc. č. 3031/21 (ostatní plocha), parc. č. 3031/22 (ostatní plocha), parc. č. 3031/23 (ostatní plocha), parc. č. 3031/39 (ostatní plocha), parc. č. 3031/59 (ostatní plocha), parc. č. 3031/63 (ostatní plocha), st. p. 1998/8 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 6256/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 8448 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2880/3 (ostatní plocha), parc. č. 2881/1 (ostatní plocha), parc. č. 3031/6 (ostatní plocha), parc. č. 3031/29 (ostatní plocha), parc. č. 3031/30 (ostatní plocha), parc. č. 3031/31 (ostatní plocha), parc. č. 3031/32 (ostatní plocha), parc. č. 3031/33 (ostatní plocha), parc. č. 3031/34 (ostatní plocha), parc. č. 3031/35 (ostatní plocha), parc. č. 3031/37 (ostatní plocha), parc. č. 3031/38 (ostatní plocha), parc. č. 3031/41 (ostatní plocha), parc. č. 3031/48 (ostatní plocha) v katastrálním území Kolín, parc. č. 596 (ostatní plocha), parc. č. 597/1 (ostatní plocha), parc. č. 597/2 (ostatní plocha), parc. č. 747/1 (ostatní plocha), parc. č. 747/72 (ostatní plocha), parc. č. 753/12 (ostatní plocha), parc. č. 754/10 (orná půda), parc. č. 754/11 (orná půda), parc. č. 754/12 (orná půda), parc. č. 754/13 (orná půda), parc. č. 755 (orná půda), parc. č. 756 (ostatní plocha), parc. č. 757 (orná půda), parc. č. 807/2 (ostatní plocha), parc. č. 812/1 (ostatní plocha), parc. č. 812/4 (ostatní plocha), parc. č. 812/7 (ostatní plocha), parc. č. 812/8 (ostatní plocha), parc. č. 812/9 (ostatní plocha), parc. č. 812/11 (ostatní plocha), parc. č. 812/14 (ostatní plocha), parc. č. 830 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 831 (ostatní plocha) v katastrálním území Sedlec u Kutné Hory, parc. č. 97 (vodní plocha), parc. č. 101/3 (vodní plocha), parc. č. 101/4 (vodní plocha), parc. č. 105/1 (zahrada), parc. č. 105/4 (zahrada), parc. č. 199/1 (zahrada), parc. č. 199/2 (zahrada), parc. č. 201 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 202 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 203 (zahrada), parc. č. 207 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 208 (ostatní plocha), parc. č. 209 (ostatní plocha), parc. č. 515/2 (ostatní plocha), parc. č. 515/3 (ostatní plocha), parc. č. 515/5 (ostatní plocha), parc. č. 515/6 (ostatní plocha), parc. č. 548/5 (ostatní plocha), parc. č. 548/9 (ostatní plocha), parc. č. 548/10 (ostatní plocha), parc. č. 548/11 (ostatní plocha), parc. č. 548/12 (ostatní plocha), parc. č. 548/13 (ostatní plocha), parc. č. 548/14 (ostatní plocha), parc. č. 548/15 (ostatní plocha), parc. č. 548/18 (ostatní plocha), parc. č. 548/21 (ostatní plocha), parc. č. 548/25 (ostatní plocha), parc. č. 548/27 (ostatní plocha), parc. č. 548/28 (ostatní plocha), parc. č. 548/31 (ostatní plocha), parc. č. 548/34 (ostatní plocha), parc. č. 548/36 (ostatní plocha), parc. č. 566/1 (vodní plocha), parc. č. 566/24 (vodní plocha), parc. č. 566/25

(vodní plocha), parc. č. 566/26 (vodní plocha), parc. č. 569 (orná půda), parc. č. 582/2 (ostatní plocha), parc. č. 582/3 (ostatní plocha), parc. č. 593/1 (ostatní plocha), parc. č. 624/1 (orná půda), parc. č. 625/2 (ostatní plocha), parc. č. 625/3 (ostatní plocha), parc. č. 630/7 (ostatní plocha), parc. č. 630/8 (ostatní plocha), parc. č. 630/17 (ostatní plocha), parc. č. 630/31 (ostatní plocha), parc. č. 630/32 (ostatní plocha), parc. č. 631/1 (ostatní plocha), parc. č. 686 (orná půda), parc. č. 687/1 (orná půda), parc. č. 687/2 (orná půda), parc. č. 688 (ostatní plocha), parc. č. 689 (orná půda), parc. č. 690 (orná půda), parc. č. 691 (orná půda), parc. č. 692 (orná půda), parc. č. 693 (orná půda), parc. č. 694 (orná půda), parc. č. 695 (orná půda), parc. č. 703 (orná půda), parc. č. 704 (orná půda), parc. č. 705 (ostatní plocha), parc. č. 706 (ostatní plocha), parc. č. 708 (ostatní plocha), parc. č. 709 (ostatní plocha), parc. č. 715 (orná půda), parc. č. 716 (ostatní plocha), parc. č. 717 (ostatní plocha), parc. č. 718 (ostatní plocha), parc. č. 719 (orná půda), parc. č. 720 (ostatní plocha), parc. č. 721 (ostatní plocha), parc. č. 722 (orná půda) v katastrálním území Malín, parc. č. 285/10 (orná půda), parc. č. 285/11 (orná půda), parc. č. 416 (orná půda), parc. č. 436 (orná půda), parc. č. 437 (orná půda), parc. č. 440 (orná půda), parc. č. 441/1 (orná půda), parc. č. 441/2 (orná půda), parc. č. 441/3 (orná půda), parc. č. 450/1 (orná půda), parc. č. 450/2 (orná půda), parc. č. 451/2 (orná půda), parc. č. 452/3 (orná půda), parc. č. 721/1 (orná půda), parc. č. 723 (orná půda), parc. č. 724/1 (ostatní plocha), parc. č. 724/2 (ostatní plocha), parc. č. 759 (orná půda), parc. č. 760 (orná půda), parc. č. 807/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Libenice, parc. č. 30 (zahrada), parc. č. 70/1 (ostatní plocha), parc. č. 77/1 (orná půda), parc. č. 121 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 122 (zahrada), parc. č. 123/1 (ostatní plocha), parc. č. 123/6 (ostatní plocha), parc. č. 293/2 (ostatní plocha), parc. č. 294/3 (ostatní plocha), parc. č. 294/4 (ostatní plocha), parc. č. 294/5 (ostatní plocha), parc. č. 295 (ostatní plocha), parc. č. 296/1 (ostatní plocha), parc. č. 296/6 (ostatní plocha), parc. č. 300/8 (ostatní plocha), parc. č. 337 (orná půda), parc. č. 341/3 (ostatní plocha), parc. č. 365 (ostatní plocha), parc. č. 366/4 (orná půda), parc. č. 366/5 (orná půda), parc. č. 1074 (vodní plocha), parc. č. 1075 (ostatní plocha), parc. č. 1082 (ostatní plocha), parc. č. 1084 (orná půda), parc. č. 1085 (orná půda), parc. č. 1086 (orná půda), parc. č. 1087 (orná půda), parc. č. 1088 (orná půda), parc. č. 1089 (orná půda), parc. č. 1090 (ostatní plocha), parc. č. 1111 (orná půda), parc. č. 1116 (orná půda), parc. č. 1123 (orná půda), parc. č. 1128 (orná půda), parc. č. 1129 (orná půda), parc. č. 1130 (orná půda), parc. č. 1134 (orná půda), parc. č. 1135 (orná půda), parc. č. 1136 (ostatní plocha), parc. č. 1137 (ostatní plocha), parc. č. 1140 (orná půda), parc. č. 1143 (orná půda), parc. č. 1144 (orná půda), parc. č. 1321 (vodní plocha), parc. č. 1329 (ostatní plocha), parc. č. 1330 (ostatní plocha), parc. č. 1331 (ostatní plocha), parc. č. 1332 (ostatní plocha), parc. č. 1333 (ostatní plocha), parc. č. 1335 (vodní plocha), parc. č. 1336 (ostatní plocha), parc. č. 1337 (ostatní plocha), parc. č. 1338/1 (orná půda), parc. č. 1339 (ostatní plocha), parc. č. 1340 (ostatní plocha), parc. č. 1341 (ostatní plocha), parc. č. 1342 (ostatní plocha) v katastrálním území Hlízov, parc. č. 2049 (ostatní plocha), parc. č. 2052 (orná půda), parc. č. 2054 (ostatní plocha), parc. č. 2055 (ostatní plocha), parc. č. 2056 (ostatní plocha) v katastrálním území Nové Dvory u Kutné Hory, parc. č. 770 (lesní pozemek), parc. č. 771 (lesní pozemek), parc. č. 776 (lesní pozemek), parc. č. 788/1 (lesní pozemek), parc. č. 788/2 (lesní pozemek), parc. č. 789/1 (lesní pozemek), parc. č. 789/2 (lesní pozemek), parc. č. 793/1 (ostatní plocha), parc. č. 793/2 (lesní pozemek), parc. č. 804 (lesní pozemek), parc. č. 805 (lesní pozemek), parc. č. 806 (lesní pozemek), parc. č. 807/1 (lesní pozemek), parc. č. 816/2 (trvalý travní porost), parc. č. 818/1

(lesní pozemek), parc. č. 818/2 (lesní pozemek), parc. č. 820/1 (lesní pozemek), parc. č. 851 (lesní pozemek), parc. č. 874/7 (lesní pozemek), parc. č. 874/9 (lesní pozemek), parc. č. 874/12 (lesní pozemek), parc. č. 1615/1 (ostatní plocha), parc. č. 1616/2 (ostatní plocha), parc. č. 1616/4 (ostatní plocha), parc. č. 1696/97 (ostatní plocha), parc. č. 2231 (lesní pozemek), parc. č. 2502 (trvalý travní porost), parc. č. 2503 (orná půda), parc. č. 2504 (trvalý travní porost), parc. č. 2506 (orná půda), parc. č. 2525 (trvalý travní porost), parc. č. 2526 (trvalý travní porost), parc. č. 2529 (ostatní plocha), parc. č. 2530 (ostatní plocha), parc. č. 2550 (lesní pozemek), parc. č. 2571 (ostatní plocha), parc. č. 2591 (ostatní plocha), parc. č. 2598 (ostatní plocha), parc. č. 2599 (ostatní plocha), parc. č. 2600 (ostatní plocha), parc. č. 2601 (ostatní plocha), parc. č. 2606 (ostatní plocha), parc. č. 2611 (ostatní plocha), parc. č. 2612 (ostatní plocha), parc. č. 2613 (ostatní plocha), parc. č. 2615 (ostatní plocha), parc. č. 2684 (ostatní plocha) v katastrálním území Starý Kolín.

### **Druh, účel umisťované stavby a určení prostorového řešení:**

Předmětem záměru je modernizace železniční tratě č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín (km 288,003-296,755) a její propojení s tratí č. 540 Česká Třebová – Kolín výstavbou nové jednokolejné Hlízovské spojky. Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zajištění parametrů interoperability, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí a odstranění kolize vlaků Praha – Kolín-Kutná Hora s vlaky Pardubice – Kolín – Praha, ke kterému dochází v ŽST Kolín. V rámci stavby bude provedena obnova železničního svršku a spodku, nástupiště v Kutné Hoře, železničních přejezdů, železničních mostků, propustků a silničního mostu, návěštní lávky a krakorce. Dále budou řešena sdělovací vedení, veřejné osvětlení, silnoproudé sítě, kanalizace, vodovody, plynovody, produktovody a pozemní komunikace.

Součástí stavby jsou tyto objekty a technologická zařízení:

#### **D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 05-01-11 ŽST Kutná Hora hl.n., úvazka TZZ

PS 10-01-11 ŽST Kolín, úprava SZZ

##### **D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 06-01-21 Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ

##### **D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

PS 90-01-51 Česká Třebová – Kolín, úprava ETCS

PS 90-01-52 Česká Třebová – Kolín, úprava DOZ

PS 90-01-53 Česká Třebová – Kolín, balízy a návěstidla ETCS

V ŽST Kutná Hora hl. n. dojde k úpravě stávajícího reléového zabezpečovacího zařízení. Půjde o přeložky kabelizace zasažené výstavbou a o úvazku definitivního TZZ Kutná Hora hl. n. – Kolín.

V traťovém úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín bude stávající traťové zabezpečovací zařízení, které bude po dobu stavby provizorně využíváno pro stavební postupy do aktivace nového, demontováno a nahrazeno novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 mezi ŽST Kutná Hora hl. n. a ŽST Kolín, obvod Kaplička (nově vzniklý obvod ŽST Kolín v prostoru původního traťového úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín hl. n.).

Přejezdová zabezpečovací zařízení v traťovém úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín budou, po době provizorního využití během stavebních postupů, demontována. Přejezdy P3726 („H2“ v km 290,825) a P3728 („H4“ v km 295,237) budou zrušeny s náhradou objízdými komunikacemi. Na přejezdech P3725 (stávající „H1“ v km 290,382) a P3727 (stávající „H3“ v km 292,730) budou instalována nová přejezdová zabezpečovací zařízení 3.kategorie podle ČSN 34 2650 ed.2. V dalším projekčním stupni bude upřesněno použití sekvenčního sklápění závor tam, kde jsou použita břevna ve čtyřkvadrantové konfiguraci. Náhradní napájení PZS je řešeno bateriemi, jejich dimenzování bude odpovídat době minimálně 8 hodin.

V ŽST Kolín dojde k úpravám stávajícího zařízení 3.kategorie dle TNŽ 34 2620 – elektronického stavědla ESA 11. Půjde o přeložky kabelizace zasažené výstavbou, o úpravu stávajícího zařízení v SÚ St.1 - oblast zhlaví ve směru Česká Třebová související se zaústěním nové spojovací koleje od nového obvodu Kaplička výhybkou 1XA – a o zabezpečení nově vzniklých spojovacích kolejí a nově vzniklého obvodu Kaplička vzdálenou distribuovanou částí (bez vlastního technologického počítače) upraveného stávajícího elektronického stavědla.

Většina vnitřních částí výstroje TZZ Kutná Hora hl. n. – Kolín, obvodu Kaplička a nových spojovacích kolejí bude soustředěna do nové stavědlové ústředny na obvodu Kaplička.

Zbytné stávající zařízení a jeho uložení bude v celém úseku stavby demontováno.

## **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**

### **D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

#### **PS 10-02-11 ŽST Kolín, místní kabelizace**

Nová žst. Kolín, obvod Kaplička bude součástí žst. Kolín. Tento provozní soubor bude sloužit pro napojení jednoho zcela nového rozvaděče pro ohřevů výměn (R-EOV), který je umístěn v novém technologickém objektu a jednoho stávajícího, který bude pouze posunut. Tento R-EOV se nachází v blízkosti odbočení Hlízovské spojky z trati Kolín – Pardubice. Všechny prvky budou připojeny do kruhové topologie pomocí nových ring switchů a místního optického kabelu 6vl. vedeného v mikrotrubičkách. Technologie bude umístěna v nově vybudovaném technologickém objektu v žst. Kolín, obvod Kaplička.

### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

#### **PS 06-02-21 Kutná Hora hl. n. - Kolín, zastávka Hlízov, rozhlasové zařízení**

V zastávce Hlízov je navrženo nové ozvučení nástupišť. Rozhlasová ústředna IP bude umístěna v nově postaveném technologickém domku v kabelové skříni 19“ 42U. Reprodukory budou nové včetně nových rozvodů. Reprodukory na nástupištích budou umístěny na sklápěcích stožárech společně s osvětlením nástupiště na každém nástupišti v rozestupu cca 20 m. Reprodukory budou zapojeny do dvou výkonových větví pro každé nástupiště zvlášť, se samostatně regulovatelnou hlasitostí.

### **D.1.2.3 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace, videodohledové systémy**

#### **PS 06-02-41 Kutná Hora hl. n. - Kolín, zastávka Hlízov, kamerový systém**

Na žel. zastávce Hlízov je navržen nový kamerový systém. Účelem tohoto provozního souboru je zajištění vyšší bezpečnosti cestujících a současně zajištění snazšího řízení železniční dopravy. V žel. zastávce Hlízov budou nové IP barevné kamery rozmístěny tak, aby monitorovaly prostor nástupišť.

Na snímání každé nástupištní hrany budou použity IP kamery s minimálním rozlišením 3 MPix a kompresním kodekem H.265 tak, že budou nasměrovány proti sobě.

Signál z IP kamer bude přes optické kabely a SFP moduly napojen na ethernet switch a výstup bude distribuován do kamerového serveru a záznamového zařízení přes dálkový optický kabel (DOK) do žst. Kutná Hora do zde již instalovaného záznamového zařízení ve sdělovací místnosti ve VB. Záznamové zařízení bude mít takovou kapacitu, aby byl umožněn záznam po dobu 168 hodin ze všech instalovaných kamer ve stanici. Pracoviště v žst. Kutná Hora je se stálou obsluhou (24 hod/denně) a jeho součástí je PC – kamerový server se SW a licencí pro správu kamerového systému.

Všechny IP kamery, kamerový server, záznamové zařízení a monitorovací pracoviště budou zapojeny do vnitřní sítě ethernet SŽ. Součástí tohoto PS je doplnění vláken do DOK mezi zast. Hlízov a žst. Kutná Hora.

Kamerový systém bude připraven na připojení do systému DDTS. – pro možnost sledování funkce a provozu jednotlivých kamer, switchů (včetně diagnostiky, napájení přes PoE), běhu kamerového serveru, běhu nahrávání serveru, diagnostiku napájení serveru (dohledovatelnou UPS prostřednictvím SNMP). Tento PS neřeší připojení do DDTS.

#### **PS 07-02-41 Kolín, obvod Kaplička, kamerový systém**

Na žst. Kolín obvod Kaplička je navržen nový kamerový systém. Účelem je zajištění vyšší bezpečnosti cestujících a současně zajištění snazšího řízení železniční dopravy. V žst. Kolín obvod Kaplička budou nové IP barevné kamery rozmístěny tak, aby monitorovaly prostor železniční cesty zejména prostor výhybek.

Na snímání každé výhybky budou použity IP kamery s minimálním rozlišením 3 MPix a kompresním kodekem H.265. Signál z IP kamer bude přes optické kabely a SFP moduly napojen na ethernet switch a výstup bude distribuován do kamerového serveru a záznamového zařízení přes dálkový optický kabel

(DOK) do žst. Kolín do zde již instalovaného záznamového zařízení ve sdělovací místnosti ve VB. Záznamové zařízení bude mít takovou kapacitu, aby byl umožněn záznam po dobu 168 hodin ze všech instalovaných kamer ve stanici. Pracoviště v žst. Kolín je se stálou obsluhou (24hod/denně) a jeho součástí je PC – kamerový server se SW a licencí pro správu kamerového systému.

Všechny IP kamery, kamerový server, záznamové zařízení a monitorovací pracoviště budou zapojeny do vnitřní sítě ethernet SŽ. Součástí tohoto PS je doplnění vláken do DOK mezi žst. Kolín obvod Kaplička a žst. Kolín.

Kamerový systém bude připraven na připojení do systému DDTS. – pro možnost sledování funkce a provozu jednotlivých kamer, switchů (včetně diagnostiky, napájení přes PoE), běhu kamerového serveru, běhu nahrávání serveru, diagnostiku napájení serveru (dohledovatelnou UPS prostřednictvím SNMP). Tento PS neřeší připojení do DDTS.

#### **PS 90-02-41 Kutná Hora hl. n. - Kolín, PZTS**

Na zastávce Hlízov bude vybudovaný nový reléový domek (RD) se dvěma oddělenými místnostmi. Obě dvě místnosti musí být zabezpečeny systémem PZTS. Každá z místností bude disponovat samostatnou ovládací klávesnicí s externí čtečkou karet, duálním automatickým hlásičem EZS, konvenčním opticko-kouřovým hlásičem požáru a magnetickým dveřním kontaktem.

Obdobně bude řešen nový technologický objekt v žst. Kolín, obvod Kaplička ve kterém bude umístěna technologie pro profese sděl. zař., zab. zař. a profesi elektro. TO bude rozdělen na tři samostatné místnosti. Každá z místností pak bude vybavena samostatnou ovládací klávesnicí se čtečkou karet, duálním automatickým hlásičem PZTS, konvenčním opticko-kouřovým hlásičem požáru a magnetickým dveřním kontaktem.

Zabezpečen systémem PZTS bude i RD na přejezdu P3727 ve kterém bude umístěna technologie pro přejezd. RD bude disponovat samostatnou ovládací klávesnicí se čtečkou karet, duálním automatickým hlásičem PZTS, konvenčním opticko-kouřovým hlásičem požáru a magnetickým dveřním kontaktem.

#### **D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace**

##### **PS 90-02-51 Kutná Hora hl. n. - Kolín, trat'ový kabel**

Bude položen nový TK 15xn0,8 v provedení s ochranným kovovým pláštěm (dle ČSN 342020 ed. 4) TCEPKPFLEZE do společné nové kabelové trasy sděl. zař. a zab. zař. Z nově položeného TK budou realizovány výpichy k jednotlivým VTO.

Ukončení metalického kabelu 15xn0,8 bude provedeno ve sdělovacích místnostech ve VB v žst. Kutná Hora, v TO v žst. Kolín, obvod Kaplička a v ST. 1 v žst. Kolín. Ukončení bude v kabelové skříni 19“, výšky 42U na zářezových páscích.

##### **PS 90-02-52 Kutná Hora hl. n. - Kolín, DOK a TOK**

Je navržena nová kabelová trasa společná pro zab.zař. a sděl.zař. Do nové kabelové trasy bude položen nový DOK 72vl., který bude propojovat MPLS uzly v žst. Kutná Hora a žst. Kolín. Společně s DOK bude

do stejné kabelové trasy uložen i TOK 48vl., který propojí technologii v traťovém úseku. TOK bude vyveden v žst. Kutná Hora, výpich pro BTS v zast. Hlízov, zast. Hlízov (RD – sdělovací místnost), RD u přejezdu P3727, technologickém objektu v žst. Kolín, obvod Kaplička a v žst. Kolín na stavědle ST.1. DOK a TOK budou vedeny v samostatných trubek HDPE 40/33. Do společné trasy DOK a TOK bude uložena ještě jedna rezervní HDPE trubka.

### **PS 90-02-53 Kutná Hora hl. n. - Kolín, úpravy a ochrana kabelizace SŽ**

V TÚ Kutná Hora – Kolín se nachází stávající DOK SŽ 36vl. Tento DOK bude dotčen stavbou a je tedy nutné jeho přeložení. Bude využito stranových přeložek tak aby bylo umožněno využití těžké stavební techniky. Při rekonstrukci koleje č.1 bude stranová přeložka z velké části vedena až za kolejí č. 2 a obráceně. Po dokončení rekonstrukce kolejového spodku a svršku bude kabel nahrazen novým DOK SŽ 72vl., který bude uložen do hlavní kabelové trasy s kabely sděl. zař.

Stavba nové Hlízovské spojky naruší kabely, které jsou vedeny do měnirny Borovinka a podél tratě Kolín – Pardubice. Jedná se o kabely DOK SŽ 72vl. (Kolín - Pardubice), DOK SŽ 12vl (Kolín – měnirna Borovinka - Pardubice), TK 15xn0,8 (Kolín - Pardubice), MK žst Kolín - Borovinka metalický kabel PK12 DCKQYPY 8DM09, MK Elektrodispečer – Borovinka a MK vedoucí k VTO na trati Kolín – Pardubice.

DOK SŽ 72vl. a DOK SŽ 12vl. budou přeloženy vždy od stávající spojky ke stávající spojce nebo ODF – stav spojka, aby nedošlo k navýšení počtu optických spojek v trase. Pro realizaci přeložky bude využito nové kabelové trasy vedené podél nově budované Hlízovské spojky, do které budou uloženy nové HDPE trubky. Bude využito i zafouknutí kabelů do rezervních trubek a po dokončení přeložky budou vráceny do původní příslušné modré HDPE trubky tak, aby černá rezervní trubka zůstala neobsazená.

TK 15xn0,8 a kabely MK budou přeloženy do nových kabelových tras. Navázání na stávající kabely bude realizováno novými metalickými spojkami.

### **PS 90-02-54 Kutná Hora hl. n. - Kolín, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T**

V TÚ Kutná Hora – Kolín se nachází stávající DOK ČD-T 72vl a na trakčních podpěrách zavěšený ZOK ČD-T 36vl. DOK i ZOK budou dotčeny stavbou a je tedy nutné jejich přeložení. ZOK bude svěřen z TV a bude uložen do země. Místo ZOK tedy vznikne nový DOK ČD-T 36vl. Bude využito stranových přeložek tak aby bylo umožněno využití těžké stavební techniky. Při rekonstrukci koleje č.1 bude stranová přeložka z velké části vedena až za kolejí č.2 a obráceně. Po dokončení rekonstrukce kolejového spodku a svršku budou do hlavní kabelové trasy uloženy nové dálkové optické kabely. DOK ČD-T 72vl. bude navázán do stávající optické spojky v km 294,330 u křížení tratí Kolín – Kutná Hora a Kolín – Pardubice. Kabel DOK ČD-T 72vl. bude následně veden nové trase přeložky společné s DOK ČD-T 72vl. (Kolín - Pardubice) a následně zafouknut do stávající HDPE trubky až na ATU Polepská.

DOK (ZOK) ČD-T 36vl. bude veden až do žst. Kolín ke stavědlu ST.1, kde bude navázán na TV na stávající ZOK.

Stavba nové Hlízovské spojky naruší kabely, které jsou vedeny podél tratě Kolín – Pardubice. Jedná se o kabel DOK ČD-T 72vl. (Kolín - Pardubice). DOK budou přeloženy vždy od stávající spojky ke stávající spojce nebo ODF – stav spojka, aby nedošlo k navýšení počtu spojek v trase. Pro realizaci přeložky bude využito nové kabelové trasy vedené podél nově budované Hlízovské spojky, do které budou uloženy nové HDPE trubky. Bude využito i zafouknutí kabelů do rezervních trubek a po dokončení přeložky budou vráceny do původní příslušné modré HDPE trubky tak, aby černá rezervní trubka zůstala neobsazená.

#### **D.1.2.6 Informační systém pro cestující**

##### **PS 06-02-61 Kutná Hora hl. n. - Kolín, zastávka Hlízov, informační systém**

Nově navržené informační zařízení na nástupištích se bude skládat z informačních tabulí umístěných na konstrukci se samostatným zastřešením situovaných u vstupu na nástupiště a na konci nástupiště cca 50 m ve smyslu směrnice SŽDC č.118. Na každé konstrukci bude jedna nástupištní tabule, vždy jedna tabule ke každé hraně nástupiště. Všechny tabule budou vybaveny analogovými hodinami dle ze směrnice č.118. Tabule budou dvouřádkové oboustranné s LED technologií, tabule bude mít instalován zvukový hlásič pro nevidomé.

#### **D.1.2.8 Přenosový systém**

##### **PS 07-02-81 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, přenosový systém**

Je navrženo nové přenosové zařízení, které umožní propojení žst. Kutná Hora a žst. Kolín novou datovou sítí. Nově navržené přenosové zařízení bude sloužit pro přenos datových okruhů, videosignálu a pro propojení traťového zařízení. V železničních stanicích a zastávce je navrženo přenosové zařízení pomocí směrovačů a datových přepínačů.

Bude vybudován nový přenosový systému IP/MPLS, která bude tvořena datovými routery a přístupovými datovými switchi.

V žst. Kutná Hora, žst. Čáslav a žst. Velký Osek budou vybudovány nové uzly IP/MPLS s SFP 10 GB.

Do žst. Kolín bude doplněn L3 switch tak, aby vznikl stack dvou L3 switchů. s 16-ti porty 1/10GB SFP. L3 switche 16x 1/10GB SFP budou dodány do žst. Kutná Hora, Čáslav, Velký Osek a do stavědla ST.1. V traťovém úseku Kolín – Kutná Hora na zast. Hlízov do technologického objektu, do RD u přejezdu P3727 v KM 292,730 a do nového technologického objektu v žst. Kolín, obvod Kaplička budou umístěny L2 switch 1GB SFP.

Intranet bude realizován po samostatných vláknech přes 1GB SFP.

#### **D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy**

##### **PS 90-02-10 Kutná Hora hl. n. - Kolín, DDTS ŽDC**

Technické řešení dálkové diagnostiky respektuje technické specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah

informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS 2/2008–ZSE, třetí vydání. Tato zařízení musejí již nyní poskytovat informace v rozsahu třetího vydání těchto TS.

Komunikační rozhraní musí být dle TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí být připraveno na upgrade dálkové diagnostiky dle TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání.

Vybrané technologické celky ze stanic budou integrovány do stávajícího integračního koncentrátoru (InK) umístěného v žst. Kolín. Data budou přenášena na InS a TeS CDP Praha. Do toho InK budou stažena data z jednotlivých technologií:

ze zast. Hlízov - ROZ, ISC, KAMS, PZTS, OSV.

z přejezdu RD P3727 - PZTS

ze žst. Kolín, odvod Kaplička – PZTS, KAMS, EE, OSE, EOVS a OSV.

Pro sběr binární signalizace na úrovni vývodů (EE) a odečty podružných měření (OSE) bude dodán do nového technologického objektu v žst. Kolín, obvod Kaplička rozvaděč RDD.

### **D.1.3 Silnoproudá technologie**

#### **D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika**

##### **D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN**

#### **PS 07-03-11 Kolín, obvod Kaplička, Trafostanice 22/0,4 kV, DŘT**

Železniční trať Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) je elektrifikována trakční proudovou soustavou 3kV DC. Odpovídající současná pevná elektrická trakční zařízení jsou dálkově řízena z Elektrodíšť (ED) Praha. Technické vybavení ED Praha a navazujících přenosových sítí telemechanizačních zařízení vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení (ASDŘ PETZ), který umožňuje částečně nebo zcela vyloučit místní obsluhu jednotlivých PETZ, napájení zabezpečovacího zařízení – NZZ a umožňuje tak ústřední řízení jednotlivých prvků technologie PETZ a NZZ.

V současné době není v traťovém úseku Kutná Hora - Kolín instalována dispečerská řídicí technika.

Cílem výstavby DŘT v traťovém úseku Kutná Hora - Kolín a na ED Praha je vybudování ústředního dálkového řízení s telemechanickým zařízením PLC a integrace ústředního dálkového řízení technologického objektu do systému dispečerského řízení RTis na ED Praha.

Navržený řídicí systém vychází z liniového charakteru výstavby DŘT a řídicího systému s požadavkem na úplnou SW a HW kompatibilitu systému se stávajícími zařízeními na sousedních úsecích a na ED Praha řešených v rámci jiných staveb.

**PS 07-03-51 Kolín, obvod Kaplička, trafostanice TS 22/0,4 kV, technologie**

Napájení je navrženo řešit z nové trafostanice v obvodu Kaplička napájené z distribuční soustavy ČEZ. Je navržena nová trafostanice v obvodu Kaplička a nezasahování do TNS Kolín.

Nová trafostanice se předpokládá jako součást nového technologického objektu. Hlavní napájení zabezpečovacích zařízení je z distribuce na hladině 22 kV skrze tuto trafostanici, záloha z rozvodu 6 kV skrze novou trafostanici 6/0,4kV, která je navržena v PS 07-03-61.

**PS 07-03-52 Kolín, obvod Kaplička, trafostanice TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba**

Tato část řeší nové instalace v souvislosti se změnou systému napájení a představuje ostatní technologie trafostanic a rozvoden, které slouží pro zajištění pomocných energií pro napájení vybraných zařízení s požadavkem na vyšší spolehlivost dodávky. Jedná se o tato zařízení: RDA RZS, RZZ, ATK/ATZ. Napájení je zajištěno pomocí dvou nezávislých dlouhodobých zdrojů el. energie. Pro překlenutí přepínání zdrojů je navržen usměrňovač 230/24V a střídač 24/230V s bateriemi na dobu 1 hodiny.

Odhadovaný max. potřebný výkon bezvýpadkového zdroje napájení P=5 kW.

Odhadovaný max. potřebný přenášený výkon rozváděče zajištěné sítě P=10 kW.

**D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab. zař. (NTS, STS, TTS)****PS 07-03-61 Kolín, obvod Kaplička, trafostanice TS 6/0,4 kV, technologie**

Napájení je navrženo řešit z nové trafostanice v obvodu Kaplička napájené z rozvodu 6kV podél trati. Nová trafostanice se předpokládá jako součást nového technologického objektu. Záložní napájení je z rozvodu 6 kV skrze tuto novou trafostanici 6/0,4 kV. Hlavní napájení zabezpečovacích zařízení je z distribuce na hladině 22 kV skrze trafostanici v PS 07-03-51.

**B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů****D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

**SO 06-10-01 Kutná Hora hl.n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční spodek**

**SO 06-11-01 Kutná Hora hl.n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční svršek**

**SO 07-10-01 Kolín, obvod Kaplička, železniční spodek**

**SO 07-11-01 Kolín, obvod Kaplička, železniční svršek**

**SO 08-10-01 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, železniční spodek**

**SO 08-11-01 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, železniční svršek**

**SO 09-10-01 Hlízovská spojka, železniční spodek**

**SO 09-11-01 Hlízovská spojka, železniční svršek**

**SO 10-10-01 ŽST Kolín, železniční spodek**

**SO 10-11-01 ŽST Kolín, železniční svršek**

Nová trasa je vedena ve stávající stopě bez přeložek s mírnými příčnými posuny ve směrových obloucích. Úpravou geometrických parametrů koleje v kombinaci s modernizací jednotlivých částí zabezpečovacích zařízení a v kombinaci s rekonstrukcí umělých staveb a dalších opatření dochází ke zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h s propady rychlostí ve směrových obloucích za ŽST Kutná Hora hl.n a před ŽST Kolín. Minimální poloměr v rekonstruované hlavní koleji je  $R = 300$  m, maximální převýšení je navrženo s ohledem na zatížení trati a skladbě provozu  $D = 140$  mm.

Mezi železničními tratěmi Pardubice – Kolín a Kutná Hora – Kolín je navržena Hlízovská spojka na novém násypovém drážním tělese ve směrovém oblouku  $R = 720$  m při převýšení  $D = 140$  mm. Maximální traťová rychlost je 130 km/h.

Výškové řešení je co nejvíce přizpůsobeno sklonovým poměrům na stávající trati. Vzhledem k rovinnatému území, kterým trať prochází, se pohybuje podélný sklon v modernizovaném úseku od 0 do 10 ‰. Zaoblení lomů sklonu je provedeno parabolickým obloukem druhého stupně. Základní minimální poloměr oskulační kružnice ve vrcholu paraboly je v hlavních kolejích navržen na hodnotu  $R = 15\ 000$  m, při nižších rychlostech a ve stíněných poměrech jsou navrženy i poloměry menší.

Hlízovská spojka je navržena ve spádu 4,8 ‰ směrem do ŽST Kolín. Výškové oblouky jsou umístěny mezi koncové styky odbočných větví výhybek a začátky přechodnic tak, aby zaoblení nezasahovalo do zaoblení konců vzestupnic ani do společných pražců výhybek při poloměru zakružovacího oblouku  $R = 7000$  m.

Všechny nové a rekonstruované dopravní koleje, včetně výhybek do nich vložených, budou svařeny do bezстыkové koleje. Kolej bude svařena z dlouhých kolejnicových pasů dl. 75 m (R260) a dl. 108 m (350HT).

Kolejové lože bude zřízeno z nového materiálu – z přírodního drceného hrubého hutného kameniva frakce 31,5/63 a z recyklovaného materiálu upraveného podle zásad OTP v recyklačním zařízení při současném splnění ustanovení Tab.1 předpisu SŽDC S3 díl X Kolejové lože. Tloušťka lože pod pražcem je navržena v souladu s předpisem SŽDC S3, a to v dopravních kolejích 350 mm pod ložnou plochou betonového pražce v místě nepřevýšeného kolejnicového pásu a 250 mm na vlečce.

V místech ZKPP je navržen jeden typ konstrukce ze smelených vrstev – cementová stabilizace štěrkodrti (dovoz z centra) tl. 0,50 m s podkladní vrstvou ze štěrkodrti fr. 0-32 mm tl. 0,30 m.

V rámci dokumentace je navržen nový násep pro Hlízovskou spojku. Maximální výška náspu je cca 5 m a klesá směrem k ŽST Kolín. Podloží pro založení náspu je tvořeno převážně písky střednězrnnými až hrubozrnnými s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F, S2 SP). Hladina podzemní vody je v úrovni 1,0 – 4,2 m pod terénem. Po odtěžení svrchní humózní vrstvy bude položena konsolidační vrstva z drceného kameniva fr. 32/63 tl. 0,5 m se separační geotextilií pro zlepšení zhutnitelnosti relativně stejnozrnných písků v podloží. Jádru náspu bude zřízeno z vhodných nenamrzavých zeminy třídy S a G – nakupovaný materiál.

Svahy zářezů jsou navrženy ve sklonu 1:1,75. U zářezových svahů dotčených stavbou je navržena jejich vegetační ochrana, a to vrstvou ornice tl. 0,20 m s osetím a u svahů s výškou nad 1 m navíc s rozprostřením biodegradační kokosové rohože. Svahy náspu na Hlízovské spojce (a svahy přisypávek) jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Je navržena jejich vegetační ochrana, a to vrstvou ornice tl. 0,15 m s osetím a rozprostřením biodegradační kokosové rohože.

Odvodnění tělesa železničního spodku je navrženo zejména pomocí otevřených příkopů zpevněných příkopovými tvárnici TZZ3, dále pak pomocí trativodů nebo je voda vyvedena na svah zemního tělesa. Zpevněné příkopy jsou provedeny příkopovými tvárnici TZZ3 a jsou uloženy do betonového lože tl. 0,10 m. V místech, kde takový sklon neumožňuje odvést dostatečné množství vody, je navrženo zvětšení průtočného profilu pomocí melioračních betonových tvárníc. Trativody jsou navrženy z plastových trubek DN 150 při sklonu min. 5 ‰ nebo DN 200 při sklonu min. 3 ‰ s podbetonováním. Trativody jsou vloženy do trativodní rýhy šířky 0,6 m vyložené filtrační geotextílií. Zásyp rýhy je vyplněn drtí fr. 16/32. Na trativodní síti jsou navrženy plastové šachty DN 400.

V obvodu kaplička jsou umístěny dvě vsakovací jímky, a to v km 293,9, do které jsou svedeny srážkové vody z levostranného příkopu, a v km 293,6, do které jsou svedeny srážkové vody z pravostranného příkopu. Dno vsakovacích jímek bude zpevněno vrstvou štěrku.

### **SO 90-14-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, výstroj a značení tratě**

Vystrojení trati zahrnuje návěsti respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení. Součástí objektu je i odstranění stávající výstroje. Staničníky, jejich parametry, způsob instalace a prostorové umístění upravuje předpis SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení železničních tratí. Technické parametry těchto staničníků a způsob osazení jsou stanoveny v TNŽ 73 6395 Staničníky a mezníky SŽDC a upraveny předpisem SŽDC (ČD) M 21. Ostatní prvky vystrojení trati jsou navrženy dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a příslušných vzorových listů řady ZT.

#### **D.2.1.2 Nástupiště**

### **SO 06-12-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, zastávka Hlízov – nástupiště**

V zastávce se nacházejí vnější nástupiště, jedná se o úroňové nástupiště typu SUDOP s konzolovou žebet. deskou, přibližně dl. 199 m a 194 m. Nástupiště budou zdemolována v celém svém rozsahu.

Hrana vnějšího nástupiště je stanovena 550 mm nad temenem kolejnice, délka nástupišť je stanovena na 110 m, s možností budoucího prodloužení na 220 m. Vzdálenost nástupní hrany nástupišť od osy koleje je  $L = 1,67$  m. Začátek nástupiště č.1 je v km 290,258 640 a konec nástupiště č. 1 je v km 290,368. 640 a začátek nástupiště č. 2 je v km 290,397 780 a konec nástupiště č.2 je v km 290,507.780.

Nástupiště budou nově postavena v místě a trajektorii odpovídající návrhu nových os kolejí. V zastávce jsou navrženy vnější nástupiště, na než je přístup z nově navržených přístupových chodníků. Šířka nástupiště činí 3,0 m. Vnější nástupiště má příčný sklon 2 ‰ směrem od přilehlé koleje. Podélný sklon

nástupiště činí 7,544 ‰. V místě přístřešku je navržený liniový žlab. Nástupiště jsou bezbariérově přístupná pomocí přístupových chodníků.

Nástupiště bude tvořeno konzolovou deskou lomenou, pryžovou podložkou a nástupištěním blokem L 120. Nástupištění prefabrikát bude typu L 120, bude uložen na cementovou maltu MC tl.10 mm která bude na prefabrikovaném dílu z betu C30/37 XF4 s vloženou drenážní trubicí min. DN 100 mm á 1 m. Pod dílcem bude podkladní beton C16/20n, XF1, tl. 100 mm. Nástupištění prefabrikáty typu h = 550 mm je nutno zasypat zhutněnou nenamrzavou zeminou a vrstvou šterkodrti. Vlastní plocha nástupiště je tvořena jak konzolovou deskou lomenou, tak zpevněnou plochou z betonové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi tl. 80 mm minimálního rozměru 200x200 mm bez sražených hran, hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás je součástí konzolové desky.

### **D.2.1.3 Železniční přejezdy**

#### **SO 06-13-01 Kutná Hora - Kolín, obvod Kaplička, železniční přejezd P3725 v ev. km 290,382**

Nová konstrukce je navržena železobetonová. Vnější panely jsou uloženy do betonových závěrných prahů tvaru L, v mezikolejovém prostoru jsou uloženy na úložné prahy obdélníkového průřezu. Šíře konstrukce přejezdu je dána šířkou modulů železobetonového panelu, činní  $9 \times 1,20 \text{ m} = 10,8 \text{ m}$  vnitřních panelů a  $9 \times 1,20 \text{ m} = 10,8 \text{ m}$  vnějších panelů. Úhel křížení je  $88^\circ$ .

Panely jsou uloženy na patu kolejnice a na závěrný práh v podkladním betonu C20/25 n XF3 o délkách 10,8 m. Okraje přejezdové konstrukce budou v ose koleje vybaveny ocelovými ochrannými klíny.

#### **SO 06-13-02 Kutná Hora - Kolín, obvod Kaplička, železniční přejezd P3726 v ev. km 290,825 – zrušení**

Součástí objektu je demontáž stávajícího dvoukolejného přejezdu na účelové komunikaci. Stávající přejezd má délku 9,40 m šířku 2,65 m, bude zrušen a nahrazen novou účelovou komunikací (SO 06-50-01).

#### **SO 06-13-03 Kutná Hora - Kolín, obvod Kaplička, železniční přejezd P3727 v ev. km 292,730**

Nová konstrukce je navržena železobetonová. Vnější panely jsou uloženy do betonových závěrných prahů tvaru L, v mezikolejovém prostoru jsou uloženy na úložné prahy obdélníkového průřezu. Šíře konstrukce přejezdu je dána šířkou modulů železobetonového panelu, činní  $9 \times 1,20 \text{ m} = 10,8 \text{ m}$  vnitřních panelů a  $9 \times 1,20 \text{ m} = 10,8 \text{ m}$  vnějších panelů. Úhel křížení je  $78^\circ$ .

Panely jsou uloženy na patu kolejnice a na závěrný práh v podkladním betonu C20/25 n XF3 o délkách 10,8 m. Okraje přejezdové konstrukce budou v ose koleje vybaveny ocelovými ochrannými klíny.

#### **SO 08-13-01 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, železniční přejezd P3728 v ev. km 295,237 – zrušení**

Součástí objektu je demontáž stávající dvoukolejné železobetonové přejezdové konstrukce na účelové komunikaci. Stávající přejezd má délku 9,90 m šířku 3,80 m, bude po vybudování silničního podjezdu (SO 08-20-02) a účelové komunikace (SO 08-50-02) zrušen. V období realizace stavby bude přejezd zachován a upraven do vyhovující podoby pro jednotlivé etapy výstavby.

#### **D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi**

##### **SO 08-20-01 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, most v ev. km 294,150**

Stávající most je kolmý o světlosti 3.30 m a volné výšce 3.58-3.67 m, úhel křížení 90°. Nosnou konstrukci pod kolejí č. 1 tvoří cihelná klenba, pod kolejí č. 2 kamenné zdivo.

Spodní stavba masivní z kamenného zdiva vpravo ukončena kolmými svahovými křídly, vlevo s rovnoběžnými křídly. Římsy jsou kamenné. Založení mostu je plošné.

Stávající mostní objekt bude zdemolován v celém rozsahu a na stejném místě bude vybudován nový mostní objekt.

Nový most bude železobetonová rámová monolitická konstrukce světlosti 6,0 m a volnou výškou 4,69 m založená plošně. V otevřené stavební jámě bude na vrstvě z podkladního betonu vybetonovaná železobetonová základová deska tl. 0,70 m. Na základovou desku budou osazeny rovnoběžné stojky tl. 0,70 m. Na stojky bude osazená příčel tloušťky 0,60 m uprostřed a 0,70 m ve vetknutí. Horní povrch příčle je ve střechovitém sklonu 2,0 %. Základová deska přesahuje za rub stojek o 1,0 m. Na konstrukci vpravo trati navazují přes dilatační spáru šikmá křídla délky 7,65 m. Vlevo u kutnohorské stojky je osazeno šikmé křídlo délky 8,25 m. Vlevo u kolínské stojky je osazeno rovnoběžné křídlo délky 7,80 m. Na nosné konstrukci i křídlech jsou osazeny římsy šířky 0,44 m. Most se nachází v širé trati, kolej je v přímé, traťová rychlost je 160 km/hod, na základě toho se na mostě uplatní volný mostní průřez VMP 3,0. Výstavba mostu se předpokládá po půlkách s využitím pažení v ose os kolejí.

##### **SO 08-20-05 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, most v ev. km 294,371**

Jedná se o stavební úpravu stávajícího mostu z roku 2008. Vzhledem k tomu, že se jedná o 12 let starou konstrukci v dobrém stavu, bude provedena pouze nová hydroizolace, obnova nátěru na zábradlí a doplnění zábradlí na křídlech. Ostatní části mostu budou bez úprav.

##### **SO 08-20-02 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, most v km 294,425**

Jedná se o novostavbu podjezdu, který slouží jako náhrada za úroňový silniční přejezd P3728 v ev. km 295,237. Nový most bude železobetonová rámová monolitická konstrukce světlosti 6,0 m a volnou výškou 5,31 m založená plošně. V otevřené stavební jámě bude na vrstvě z podkladního betonu vybetonovaná železobetonová základová deska tl. 0,70 m. Na základovou desku budou osazeny rovnoběžné stojky tl. 0,70 m. Na stojky bude osazená příčel tloušťky 0,60 m uprostřed a 0,70 m ve vetknutí. Horní povrch příčle je ve střechovitém sklonu 2,0 %. Základová deska přesahuje za rub stojek o 1,0 m. Na konstrukci vpravo i vlevo trati navazuje přes dilatační spáru vždy jedno šikmé a jedno kolmé křídlo. Na nosné konstrukci i křídlech jsou osazeny římsy šířky 0,44 m. Most se nachází v širé trati, kolej je v přímé, traťová rychlost je 120 km/hod, na základě toho se na mostě uplatní volný schůdný a manipulační prostor VSaMP 2,5. Výstavba mostu se předpokládá po polovinách s využitím pažení v ose os kolejí.

**SO 08-20-03 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, most v ev. km 295,765**

Stávající NK-ŽB deska bude vybourána vč. stávajících úložných prahů. Na ponechané opěry bude proveden nový ŽB monolitický úložný práh a nová NK. Spodní stavba bude podchycena mikropilotami. Kamenné zdivo pod prahem bude hloubkově přespárováno přeinjektováno. Nová NK bude ŽB monolitická deska uložená na ÚP přes ozub, která tímto bude staticky fungovat jako rozpěrák. NK bude pouze pod kolejiemi. Mimo kolejiště bude stávající NK trvale zdemolována a na ponechané opěry bude provedena nová ŽB „L“ zídka s římsou. V mostním otvoru bude provedeno pročištění koryta až na původní dlažbu, která bude hloubkově přespárována. Koryto mimo most bude pročištěno.

**SO 08-20-04 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, most v ev. km 296,142**

Stávající NK-ŽB deska pod svážným pahrbkem a v pravé části bude vybourána vč. stávajících úložných prahů. Levá část pod kolejiemi z depa bude ponechána. Na ponechané opěry bude proveden nový ŽB monolitický úložný práh a nová NK. Spodní stavba bude podchycena mikropilotami. Kamenné zdivo pod prahem bude hloubkově přespárováno přeinjektováno. Nová NK bude ŽB monolitická deska uložená na ÚP přes ozub, která tímto bude staticky fungovat jako rozpěrák. Nově bude mezi svážným pahrbkem a kolejiemi z depa provedeno rozhraní – NK bude rozdělena. Nová NK bude ukončena průčelní zídka a na ponechanou část kolejí bude rovněž provedena průčelní zídka. Obě zídky budou spojeny nadbetonávkou nad opěrou čímž vznikne otevřená šachta mezi jednotlivými částmi. Vzhledem k nutnosti ubourání původní NK mezi zabetonovanými kolejnicemi a vedení horkovodu bude mít šachta nepravidelný tvar. V mostním otvoru bude provedeno pročištění koryta až na původní dlažbu, která bude hloubkově přespárována. Koryto mimo most bude pročištěno.

**SO 09-20-01 Hlízovská spojka, most v km 0,482**

Nové přemostění je navrženo jako železobetonový rám. Niveleta Hlízovské spojky je v místě křížení o 2,82 m níže než na hlavní trati. Při maximálním možném zahloubení lesní cesty o 1 m vychází volná výška pod novým mostem 3,1 m. Šířka otvoru 4,0 m respektuje šířkové uspořádání komunikace o 1 pruhu šířky 3,5 m a rezervy 2x 0,25 m. Po obou stranách mostu jsou dále navržena šikmá železobetonová křídla tvaru úhlové zdi.

**SO 06-21-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, propustek v ev. km 288,800**

Stávající šikmý kamenný deskový propustek bude ponechán a bude vyplněn samohutným betonem. V novém stavu je navržen propustek z ŽB prefabrikovaných trub DN 1000. Je navržen jako kolmý, posunutý o cca 14 m od osy stávajícího propustku ve směru staničení. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Podélný sklon propustku bude 1,50 %. Trouba bude uložena na podkladní ŽB monolitickou desku tl. 300 mm a podkladní ŽB monolitická deska bude uložena na podkladním betonu tl.150 mm. Ukončení propustku vpravo i vlevo bude šikmými čely, terén v okolí vtoku i výtoku bude odlážděn lomovým kamenem. Výtok je vyústěn přímo do stávajícího vsakovacího příkopu. Odláždění na obou stranách bude ukončeno koncovým betonovým prahem.

**SO 06-21-02 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, propustek v ev. km 288,993**

Stávající kolmý kamenný deskový propustek bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu špatného stavebního stavu a zvýšení traťové rychlosti. Je navržen nový ŽB propustek z patkových trub DN 800. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Na straně vtoku, bude ukončen šikmým čelem. Na straně výtok, bude ukončen šachtou. Terén v okolí vtoku a šachty bude odlážděno lomovým kamenem, odláždění bude ukončeno koncovým betonovým prahem. Podélný sklon propustku bude 1,5 %. Trouba bude uložena na podkladní ŽB monolitickou desku tl.300 mm. Podkladní beton tl. 150 mm.

**SO 06-21-03 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, propustek v ev. km 290,077**

Stávající NK vč. opěr bude vybourána. Nový propustek bude ŽB prefabrikovaná patková trouba DN800. Objekt je navržen dle zásad MVL 649. Na vtoku i výtoku bude ukončen šikmým čelem. Propustek bude v místě původního, celková délka trouby bude 13,9 m, podélný sklon 1,0 %. Na vtoku i výtoku bude provedeno odláždění z kamenné dlažby.

**SO 06-21-04 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, propustek v ev. km 291,738**

Stávající trouba vč. čelních zdí bude vybourána. Nový propustek bude ŽB prefabrikovaný uzavřený rám. Nový rám bude světlosti 2,0 m a světlý výšky 1,8 m. V rámu bude opevnění z kamenné dlažby s oboustrannými migračními lavičkami. Světlá výška mostního otvoru bude min. 1,36 m. Ukončení na vtoku i výtoku bude šikmým prefabrikátem ve svahu, na který budou navazovat ŽB monolitické úhlové zídky. Římsa bude ŽB monolitická. Opevnění na vtoku i výtoku bude z kamenné dlažby do betonu.

Nový propustek bude od původního půdorysně odsunut o 10,3 m v koleji 1 resp. 9,27 m v koleji 2 a našikmen a to z důvodu plynulého napojení na vodní toku před a za železničním propustkem (stávající umístění je zcela nevhodné a z důvodů svého umístění dochází k zanášení). Úhel křížení s železniční tratí bude 75°, podélný sklon 1,0 %, celková délka propustku bude 15,33 m.

**SO 06-21-05 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, propustek v ev. km 291,869**

Stávající NK vč. opěr bude vybourána. Nový propustek bude ŽB prefabrikovaná patková trouba DN 1200. Objekt je navržen dle zásad MVL 649. Na vtoku i výtoku bude ukončen šikmým čelem. Nový propustek bude od původního půdorysně odsunut o 12,5 m v koleji 1 resp. 7,23 m v koleji 2 a bude zmírněna šikmost (z původní šikmosti 32° na 75°). Úhel křížení s železniční tratí bude 75°, podélný sklon 1,0 %, celková délka trouby bude 15,8 m. Na vtoku i výtoku bude provedeno odláždění z kamenné dlažby.

**SO 08-21-01 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, propustek v ev. km 295,081**

Stávající NK-klenba vč. části opěry bude vybourána. Spodní část opěr bude ponechána a prostor mezi nimi bude pročištěn a vybetonován – nový propustek bude výškově přizvednut, aby do budoucna nebyla limitována přestavba silničního objektu. Nový propustek bude ŽB prefabrikovaná patková trouba DN1200. Objekt je navržen dle zásad MVL 649. Na vtoku bude ukončen šikmým čelem, na výtoku bude ukončena svislou ŽB monolitickou průčelní zídou, která bude vestavěna mezi ponechané opěrné zdi.

Opěrné zdi budou ponechány, navazující silniční propustek v těsné blízkosti bude bez úprav. Propustek bude v místě původního, šířka propustku 13,05 m, podélný sklon 4,0 %. Na vtoku bude provedeno odláždění z kamenné dlažby, Pod výtokem bude proveden skluz z těžkých kamenů s vyklínováním a vyspárováním.

#### **SO 09-21-01 Hlízovská spojka, propustek v km 0,940**

Jedná se o nový propustek, který bude převádět 1 kolej přes odvodnění železničního spodku. Nový propustek bude ŽB prefabrikovaná patková trouba DN 1200. Objekt je navržen dle zásad MVL 649. Na vtoku i výtoku bude ukončen šikmým čelem. Celková délka trouby bude 12,8 m, podélný sklon 1,0 %. Na vtoku i výtoku bude provedeno odláždění z kamenné dlažby.

#### **SO 10-21-01 ŽST Kolín, propustek v ev. km 344,435**

Jedná se o stavební úpravu stávajícího propustku z roku 2007 vyvolanou vložení nové výhybky do stávající trati. Vzhledem k tomu, že se jedná o 13 let starou konstrukci v dobrém stavu, bude pouze upraveno zábradlí tak, aby bylo splněno VMP. Ostatní části propustku budou bez úprav.

#### **SO 06-22-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, silniční nadjezd v km 289,344 - ochranné síť**

Mostní otvor vyhovuje pro převedení nového trakčního vedení. Na mostě budou pouze upraveny stávající protidotykové zábrany doplněním utěsnění mezi zábranou a povrchem římsy tak, aby zábrany splňovaly současně platné předpisy. Odrazné tyče budou posunuty dle nové pozice kolejí. Ochrana pilířů je předmětem SO žel. spodku.

#### **SO 08-25-01 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, návěstní lávka v km 296,382**

Jedná se o stávající návěstní lávku, která prostorově není v kolizi s ničím. Ve stavbě je zařazena jako rezerva, pokud např. v dalším stupni dokumentace dojde ke změně předpisů nebo požadavků investora.

### **D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

#### **D.2.1.5.10 Sdělovací síť**

#### **SO 06-31-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, úprava sdělovací trasy CETIN v km 289,014**

V prostoru km 289,014 se nachází trasa, která kříží stávající železniční trať. V trase se nachází neprovozovaný metalický kabel. Pokud v průběhu stavebních prací dojde k odkrytí kabelu, bude kabel přerušen. Část kabelu směřující do prostoru stavby bude demontována v rámci prováděných zemních prací. Části kabelu směřující mimo stavbu budou zajištěny kabelovými koncovkami.

#### **SO 06-31-02 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, úprava sdělovací trasy CETIN v km 289,014**

V prostoru km 289,014 se nachází trasa, která kříží stávající železniční trať. V trase se nachází dvě trubky HDPE 40 a optický kabel 72 vl.sm. Správce nedodal požadovanou informaci o hloubce uložení sdělovacího vedení pod stávajícími kolejemi.

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky 2x Ø110mm. Na jednom konci chráničky bude značkovací tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce (min.1,5 m pod plání železničního spodku) tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do nové chráničky pod tratí budou uloženy trubky HDPE 40. Na stávající sdělovací trasu se napojí na východní a západní straně trati. Prázdné trubky nové a stávající trasy budou propojeny a bude do nich zafouknut nový optický kabel, který bude zapojen do optické trasy. Původní odpojený optický kabel bude z trasy demontován. Uvolněná trubka HDPE 40 bude propojena na přeloženou trubku. Před zahájením prací na rekonstrukci trati a po jejich ukončení bude provedeno kontrolní měření na optickém kabelu. Po položení trubek HDPE pro optické kabely bude provedena jejich kalibrace a tlaková zkouška. Měřicí protokoly budou předány provozovateli.

#### **SO 06-31-03 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, úprava sdělovací trasy CETIN v km 290,388**

V prostoru km 290,388 se nachází trasa, která kříží stávající železniční trať. V trase se nachází neprovozovaný metalický kabel. Pokud v průběhu stavebních prací dojde k odkrytí kabelu, bude kabel přerušen. Část kabelu směřující do prostoru stavby bude demontována v rámci prováděných zemních prací. Části kabelu směřující mimo stavbu budou zajištěny kabelovými koncovkami.

#### **SO 06-31-04 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, úprava sdělovací trasy CETIN v km 292,726**

V prostoru km 292,726 se nachází trasa, která kříží stávající železniční trať. V trase se nachází neprovozovaný metalický kabel. Pokud v průběhu stavebních prací dojde k odkrytí kabelu, bude kabel přerušen. Část kabelu směřující do prostoru stavby bude demontována v rámci prováděných zemních prací. Části kabelu směřující mimo stavbu budou zajištěny kabelovými koncovkami.

#### **SO 07-31-01 Kolín, obvod Kaplička, úprava sdělovací trasy CETIN v km 293,657**

V prostoru km 293,657 se nachází trasa, která kříží stávající železniční trať. V trase se nachází neprovozovaný metalický kabel. Pokud v průběhu stavebních prací dojde k odkrytí kabelu, bude kabel přerušen. Část kabelu směřující do prostoru stavby bude demontována v rámci prováděných zemních prací. Části kabelu směřující mimo stavbu budou zajištěny kabelovými koncovkami.

#### **SO 08-31-01 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, úprava sdělovací trasy CETIN v km 294,150**

V prostoru km 294,150 se nacházejí dvě trasy, které kříží stávající železniční trať. V severnější trase se nachází neprovozovaný metalický kabel. Pokud v průběhu stavebních prací dojde k odkrytí kabelu,

bude kabel přerušen. Část kabelu směřující do prostoru stavby bude demontována v rámci prováděných zemních prací. Části kabelu směřující mimo stavbu budou zajištěny kabelovými koncovkami.

V jižnější trase se nachází neprovozovaný metalický kabel, ale je zde požadavek CETINu na zachování trasy. V rámci stavebních prací bude kabel přerušen. Část kabelu směřující do prostoru stavby bude demontována v rámci prováděných zemních prací. Části kabelu směřující mimo stavbu budou zajištěny kabelovými koncovkami. Po dohotovení nových mostních objektů bude do nové trasy mezi kabelovými koncovkami na východní a západní straně železniční trati položena chránička HDPE 110 se zatahovacím lankem. Konce chráničky budou utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Tím zůstane zachována sdělovací trasa.

#### **D.2.1.5.30 Veřejné osvětlení**

##### **SO 06-32-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, přeložka VO v km 290,389**

Pro přeložku bude použit materiál odsouhlasený příslušným správcem či vlastníkem VO, technické řešení bude odpovídat platným ČSN. Zde se jedná o přeložku kabelu v místě rekonstruovaného přejezdu a posun 1 stávajícího stožáru vzhledem k úpravě pěší cesty. Veřejné osvětlení v této oblasti je nové, realizované v uplynulých dvou letech. Stožár i svítidlo budou použity shodné se stávajícím typem, užitým v pokračování komunikace. Kabel bude CYKY-J 4x 25 mm<sup>2</sup>. Ve volném terénu bude kabel uložen do kabelového lože s krytím min. 0,7 m, pod tratí bude v chráničce s krytím min. 1,5 m.

#### **D.2.1.5.50 Silnoproudé sítě - přeložky**

##### **SO 06-33-01 Kutná Hora - Kolín, obvod Kaplička, přeložka kabelu nn ČEZ Distribuce v km 290,381**

Pro návrh přeložky byl ze strany ČEZ Distribuce a.s. poskytnut podklad pouze trasový, nikoli informace o počtu, typu a průřezu kabelů v trasách. Na této úrovni tedy byl vypracován návrh přeložky jako podklad pro žádost o přeložku. Návrh přeložky byl řešen v minimalizovaném rozsahu, s tím, že ČEZ Distribuce a.s. případně dle potřeby přeložku rozšíří.

Na ČEZ Distribuci a.s. bude podána „Žádost o přeložku“, následně na základě této podané žádosti vypracuje příslušný technik ČEZ Distribuce a.s. návrh smlouvy, který bude zaslán investorovi stavby. Podrobnosti technického řešení je ČEZ Distribuce a.s. ochotna sdělit až po podepsání smluv o přeložkách. Na základě § 47 zákona 458/200 Sb. („Energetický zákon“) přeložky zařízení distribuční soustavy zajišťuje vlastník soustavy na náklady toho, kdo přeložku vyvolal. Přeložku tedy bude zajišťovat ČEZ Distribuce a.s. a hradit investor stavby.

#### **D.2.1.6 Potrubní vedení**

##### **D.2.1.6.10 Kanalizace**

##### **SO 06-36-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, ochrana kanalizace Energie AG v km 290,357**

Stávající kanalizační potrubí kříží kolmo železniční trať v železniční zastávce Hlízov. V rámci rekonstrukce železniční trati nebude stávající kanalizace stavbou dotčena. Navržena je pouze její ochrana po dobu trvání stavby a to min. v rozsahu ochranného pásma kanalizace. (ochranné pásmo kanalizačního potrubí do DN 500 je 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí).

#### **D.2.1.6.20 Vodovody**

##### **SO 06-37-01 Kutná Hora - Kolín, obvod Kaplička, přeložka vodovodu DN110 VHS KH v km 290,500**

Trasa stávajícího vodovodu (PVC 110 mm) vede šikmo pod železniční tratí. V rámci rekonstrukce železniční trati bude potrubí přeloženo tak, aby ji křížilo kolmo.

Je navržena přeložka vodovodního potrubí v délce 42 m z HDPE PE 100 SDR 11 -d110x10 mm uložená pod železniční tratí v ocelové chráničce DN 200 v délce 20 m. V rámci výstavby přeložky bude zrušeno 43 m vodovodního potrubí, jedna šachta a podzemní hydrant.

Součástí tohoto SO je také rektifikace šoupátkových a hydrantového poklopu na terén nové zpevněné účelové komunikace (SO 06-50-01).

##### **SO 06-37-02 Kutná Hora - Kolín, obvod Kaplička, přeložka vodovodu DN250 VHS KH v km 291,773**

Trasa stávajícího vodovodu (ocel 250 mm) vede šikmo pod železniční tratí. V rámci rekonstrukce železniční trati bude vodovodní potrubí přeloženo tak, aby ji křížilo kolmo.

Z toho důvodu je navržena přeložka vodovodního potrubí v délce 44 m z HDPE PE 100 SDR 11 - d280x25,4 mm uložená pod železniční tratí v ocelové chráničce DN 400 v délce 21 m. V rámci výstavby přeložky bude zrušeno 36 m vodovodního potrubí.

#### **D.2.1.6.30 Plynovody**

##### **SO 06-38-01 Přeložka VTL plynovodu Gasnet DN 300 v km 289,165**

Stávající plynovodní řad VTL DN 300, který kříží navrhovanou trasu dráhy bude nutno zahloubit a opatřit chráničkou, neboť v tomto místě dochází ke snížení terénu a tím se ruší potřebné krytí řadu. Přeložka bude ocelová DN 300 v délce 41 m opatřené dvojitou ocelovou chráničkou DN700/500 v délce 17 m. Odpojení plynovodu bude provedeno technologií stoplování bezodstávkové za pomoci bypassu. Po přepojení bude plynovod odvzdušněn a natlakován na předepsaný provozní tlak.

##### **SO 06-38-02 Přeložka STL plynovodu Gasnet DN 63 v km 290,394**

Stávající plynovodní řad STL PE dn63, který kříží navrhovanou trasu dráhy bude nutno z důvodu rozšíření kolejiště nutno vést jinou trasou. Trasa vede při kraji komunikace pod přejezdem, plynovod bude opatřen chráničkou, neboť v tomto místě dochází ke snížení terénu a tím se ruší potřebné krytí řadu. Přeložka bude z PE dn63 v délce 38 m opatřené dvojitou ocelovou chráničkou DN200/150

v délce 18 m. Odpojení plynovodu bude provedeno technologií stoplování bezodstávkové za pomoci bypassu. Po přepojení bude plynovod odvodušněn a natlakován na předepsaný provozní tlak.

#### **SO 06-38-03 Přeložka VTL plynovodu Gasnet DN 500 v km 292,827**

Stávající plynovodní řad VTL DN 500, který kříží navrhovanou trasu dráhy bude nutno zahloubit a opatřit chráničkou, neboť v tomto místě dochází ke snížení terénu a tím se ruší potřebné krytí řadu. Přeložka bude ocelová DN 500 v délce 29 m opatřené dvojitou ocelovou chráničkou v délce 12 m. Odpojení plynovodu bude provedeno technologií stoplování bezodstávkové za pomoci bypassu. Po přepojení bude plynovod odvodušněn a natlakován na předepsaný provozní tlak.

#### **D.2.1.6.40 Produktovody**

#### **SO 06-39-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, ochrana produktovodu ČEPRO v km 289,186**

Potrubí produktovodu ČEPRO DN 200 je v úseku pod železniční tratí uloženo v chráničce – dvojitá ocelová DN 400. Potrubí je uloženo v hloubce 3 m pod železniční tratí.

Pro rekonstrukci kolejového svršku je nutné dodržet ochranné pásmo produktovodu ČEPRO, které činí 300 mm na obě strany. Zabezpečovací pásmo činí 4 m na obě strany. Práce je nutné provádět v době odsouhlasené správcem sítě.

#### **SO 06-39-02 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, ochrana ropovodu MERO v km 289,208**

Z důvodu rekonstrukce kolejového svršku dochází ke střetu s ropovodem MERO. Potrubí ropovodu MERO DN 500P je v úseku pod železniční tratí uloženo v chráničce DN 720. Potrubí je uloženo v hloubce 2,5 m pod železniční tratí. Pro rekonstrukci kolejového svršku je nutné dodržet zabezpečovací pásmo ropovodu MERO, které činí 5 m od osy potrubí. Práce je nutné provádět v době odsouhlasené správcem sítě.

#### **SO 08-39-01 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, ochrana teplovodu v km 296,252**

Jedná se o potenciální ochranu ocelové nosné konstrukce, která převádí v km 296,252 teplovodní potrubí nad železniční tratí. Podrobnější řešení bude navrženo zhotovitelem stavby, resp. pokud bude požadováno investorem, tak ve stupni DSP.

#### **D.2.1.8. Pozemní komunikace**

#### **SO 06-50-01 Kutná Hora hl. n. – Kolín, obvod Kaplička účelová komunikace v km 290,500**

Stavbou železniční tratě bude zrušen stávající přejezd P 3726. Jako náhrada za zrušení tohoto přejezdu v km 290,8 bude vybudována přístupová komunikace, která bude vedena vlevo podél paty tělesa trati a poté podél soukromých pozemků bude napojena na silnici třetí třídy III/3277. Komunikace umožní přístup ke stávající polní cestě, která vedla přes rušený přejezd. Trasa je navržena jako jednopruhová komunikace v návrhové kategorii P 4,5/30 s prostými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Niveleta komunikace je navržena tak, aby v co největší míře kopírovala stávající terén. V km 0,360 – 0,380 je navržena výhybna vpravo, šířky 6,5 m a délky 20,0 m. Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem

odvodněn do přilehlého terénu. Celková délka trasy je cca 830 m. Následným správcem objektu bude obec Hlízov.

### **SO 07-50-01 Kolín, obvod Kaplička, obslužná komunikace**

Tato obslužná komunikace řeší zpřístupnění technologického objektu SO 07 61 01. V celé své délce je vedena po levé straně tělesa trati a respektuje jeho odvodnění. Napojuje se na silnici třetí třídy III/3277 v místě upraveného přejezdu P 3727. Na konci úpravy je navrženo obratiště pro malá nákladní vozidla do 3,5 t. Za začátku je komunikace vedena v místě stávající polní cesty. Tato cesta bude i po zřízení komunikace sloužit svému účelu. Komunikace je navržena jako jednopruhová v návrhové kategorii P 4,0/30 s prostými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Niveleta komunikace je navržena tak, aby v co největší míře kopírovala stávající terén. V km 0,630 – 0,650 vpravo je navržena výhybna šířky 5,5 m délky 20 m. Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn do přilehlého terénu. Součástí SO je jeden propustek, který slouží k převedení vody v příkopu silnice III/3277. Celková délka trasy je cca 953 m.

Pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel, odbočující z hlavní silnice na tuto účelovou komunikaci, bude na silnici III/3277 ve směru jízdy od Starého Kolína vpravo umístěna svislá dopravní značka, B24a „Zákaz odbočení vpravo“. Značka bude umístěna před přejezdem P 3727.

### **SO 07-50-01.1 Kolín, obvod Kaplička, ochrana stožáru ČEPS v km 292,913**

Tento SO řeší umístění betonového svodidla v krajnici komunikace SO 07-50-01 v blízkosti stožáru elektrického vedení ČEPS v km 292,913. Svodidlo bude sloužit jako ochrana stožárů před nárazem vozidla.

### **SO 08-50-01 Kolín, obvod Kaplička, účelová komunikace v km 294,150**

Stavbou Hlízovské spojky budou přerušeny přístupy na pozemky a stávající polní cesty. Součástí tohoto SO jsou dvě komunikace, které řeší jejich zpřístupnění. První komunikace spojuje dvě stávající polní cesty a podchází pod stávající upravovanou železniční tratí (most SO 08-02-01) a Hlízovskou spojkou (most SO 09-02-01). Druhá komunikace se připojuje na první mezi železničními tratěmi a je vedena vpravo podél příkopu Hlízovské spojky. Trasy nových komunikací jsou navrženy v návrhové kategorii P 4,0/30 s prostými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Nivelety jsou navrženy tak, aby v co největší míře kopírovaly stávající terén. V km 0,074 – 0,105 osy 1 vpravo je navržena výhybna šířky 6,9 m délky 20 m. Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn do přilehlého terénu. Součástí tohoto SO jsou dva propustky, které převádějí vodu v příkopu dráhy pod polní cestou. Celková délka tras je cca 393 m.

### **SO 08-50-02 Kolín, obvod Kaplička, účelová komunikace v km 294,450**

Stavbou železniční tratě bude zrušen stávající přejezd P 3728, který umožňoval přístup k objektu rozvodny. Jako náhrada za zrušení tohoto přejezdu bude vybudována tato nová přístupová komunikace, která bude zpřístupňovat objekt rozvodny. Komunikace začíná připojením na silnici III/ 3275 podchází pod upravovanou železniční tratí (most SO 08-20-02) a směřuje k Měsírně od východu. Trasa je navržena jako jednopruhová komunikace v návrhové kategorii P 4,0/30 s prostými

kružnicovými oblouky bez přechodnic. Niveleta komunikace je navržena tak, aby v co největší míře kopírovala stávající terén. V km 0,220– 0,240 vlevo je navržena výhybna šířky 5,5 délky 20 m. Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn do přilehlého terénu. Celková délka úpravy je cca 465 m.

#### **D.2.2.1. Pozemní objekty budov**

##### **SO 07-61-01 Kolín, obvod Kaplička, technologický objekt**

Technologický objekt je navržen jako jednopodlažní se zapuštěným technologickým prostorem pro kabelová vedení. Tvar objektu je obdélníkový s plochou střechou. Obvodové zdivo tl. 400 mm bude z keramických bloků, vnitřní dělicí konstrukce budou provedeny z keramického zdiva tl. 300 mm. Strop z předpjatých stropních panelů. Založeno na železobetonové základové desce uložené na roznášecím štěrkovém loži o mocnosti 400 mm. Celý objekt bude zateplen.

V objektu se nachází stavědlová ústředna, sdělovací místnost, rozvodna nn a vn a trafo.

#### **D.2.2.2 Zastřešení a přístřešky na nástupištích**

##### **SO 06-62-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, zastávka Hlízov - přístřešky na nástupištích**

Na obou nástupištích na zastávce Hlízov jsou umístěny přístřešky pro cestující. Jedná se plechové přístřešky, které budou odstraněny.

Pro ochranu před povětrnostními vlivy je na obou nástupištích navrženo umístění zastávkového přístřešku. Půdorysná plocha přístřešku je 4,0 x 1,8 m, Přístřešek na každém nástupišti je navržen betonový „antivandal“, tvaru „U“ na betonové prefabrikované základové desce. Tato deska je uložena na základových pasech.

Základové pasy budou z betonu C 30/37, třída XC4, XD3, XF4, výztuž KARI síť 8/8, oka 100/100. Do hloubky založení bude nutné základy opatřit asfaltovým a penetračním nátěrem. Základové pasy budou opatřeny podsypem štěrkodrti o tl. 0,10 m. Základové pasy budou založeny v nezámrazné hloubce. Kotvení konstrukce přístřešku se provede pomocí kotevních šroubů, které jsou součástí dodávky stavebního objektu přístřešku.

Dřevěná valbová střecha s impregnací proti dřevokazným houbám, plísním a hmyzu vč., barevné lazury. Plechová profilovaná skládaná krytina s imitací tašky. Sklon střechy je 30°. Půdorys střechy přesahuje půdorys stěn o 550 mm na všech stranách.

Podlaha přístřešku bude stejná jako na přístupových chodnících, tj. zámková dlažba tl. 60 mm. Přístřešek bude vybaven 2ks laviček se samostatnými sedáky a vitrína s informacemi pro cestující. Vitrína musí být umístěna do maximální výšky 1,6m na povrchem nástupiště. Vitrína bude uzamykatelná, odemknutelná univerzálním trojhránkem velikosti 9. Betonový koš (ø0,5/v.0,8m) bude umístěn vedle přístřešku a bude pevně zabudován do zámkové dlažby. Přístřešek bude výškově umístěn tak, aby odvodňovací otvory

v dolní části přístřešku byly umístěny svojí spodní částí na niveletě zámkové dlažby. Přístřešek bude z probarveného pohledového betonu v odstínu totožném s odstínem Mais 13 dle vzorníku CaparolColorSystem, který bude natřen fasádní barvou.

Dešťové vody ze zastřešení nástupiště budou svedeny žlabem do dešťových svodů Svod je odvodněno na přilehlý terén.

#### **D.2.2.4 Orientační systém**

##### **SO 06-64-01 orientační systém ŽST Hlízov**

Výše uvedené stavební objekty řeší osazení tabulí a dalších prvků orientačního systému na zastávkách a stanicích. Součástí těchto SO jsou i tabule s názvem zastávky, resp. stanice, umístěné před nástupištěm vedle trati.

Bezbariérový přístup cestujících na nástupiště bude umožněn pomocí stávajících přístupových chodníků z okolní komunikace.

Označení železniční stanice na nových nástupištích bude provedeno písmem ARIAL, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je 360/140 mm. Doplňující texty ostatních tabulí budou provedeny stejným fontem.

Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Minimální trvanlivost podkladové fólie 7 let.

Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupiště.

Prvky orientačního systému budou umístěny (tam, kde je to možné) na sloupy osvětlení. Důvodem je optimalizace počtu pomocných ocelových konstrukcí. V ostatních případech budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřeny kombinovaným protikorozním nátěrem.

Na nástupišti budou pomocí tabulí vyznačeny sektory (A až B). Tyto sektory budou sloužit k podrobnější identifikaci polohy vlaku u nástupiště.

Pro usnadnění orientace osob se zrakovým postižením jsou umístěny u přístupů na nástupiště orientační majáčky. Typ navrženého majáčku je orientační hlasový – OHM.

#### **D.2.2.5 Demolice**

##### **SO 06-65-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, zastávka Hlízov, demolice**

Stávající objekty přístřešků pro cestující, které jsou určeny k demolici, se nacházejí v km 290,348 na zastávce Hlízov, vpravo a vlevo.

Objekty přístřešků jsou volně stojící, přízemní. Výška objektů je cca 2,6 m u hřebene. Z hlediska nosných konstrukcí se jedná o stavbu ocelovou plechovou s ocelovými nosnými jákly. Střecha je pultová

z pozinkovaného vlnitého plechu. Výplně otvorů nejsou, přístřešky mají vstupní otvor a dvě „okna“. Podlaha je betonová.

Objekty nejsou připojeny na inženýrské ani drážní sítě, přesto je potřeba před zahájením demolice toto zhotovitelem stavby prověřit a všechny sítě případně odpojit.

### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **D.2.3.1 Trakční vedení**

**SO 06-81-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, trakční vedení**

**SO 07-81-01 Kolín, obvod Kaplička, trakční vedení**

**SO 08-81-01 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, trakční vedení**

**SO 09-81-01 Hlízovská spojka, trakční vedení**

**SO 10-81-01 ŽST Kolín, trakční vedení**

Navrhované nové trolejové vedení je navrženo podle vzorové dokumentace, schválené na provozní rychlost do 160 km/hod. Vedení bude splňovat platné TSI subsystému „Energie“ (TSI ENE).

Trakční proudová soustava stejnosměrná 3 kV. Izolačně (izolátory 25 kV) bude stavba připravena na plánovaný přechod na střídavou trakční napěťovou soustavu 25 kV. Navržené průběhy TV pod mostními objekty vyhovují i pro střídavou trakční napěťovou soustavu 25 kV.

#### **D.2.3.4 Ohřev výměn (EOV)**

**SO 07-74-01 Kolín, obvod Kaplička, EOVS**

V obvodu Kaplička budou vytápěny výhybky č. 501 až č. 504. Výhybka č. 501 je zvolena jako referenční výhybka. Rozsah vyhřívání výhybek byl určen a schválen v rámci dopravní technologie. Pro tyto vytápěné výhybky bude osazen v rozvodně nn řídicí rozvaděč REOV. Rozvaděče REOV bude proveden jako skříňový. Systém EOVS bude zapojen do systému DDTS ŽDC na řídicí dispečerské pracoviště.

**SO 10-74-01 ŽST Kolín, EOVS**

V rámci kolejových úprav dochází k úpravě stávajících výhybek (4ks č.1, č.2, č.3 a č.4) a jejich ohřevu. Nově byla doplněna výhybka 1XA. Doplněná výhybka a upravené výhybky budou napojeny do stávajícího systému EOVS, do stávajícího řídicího rozvaděče v kolejišti.

#### **D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů**

**SO 05-76-01 Kutná Hora hl. n., dálkové ovládaní odpojovačů**

V rámci stavby dojde k posunu a výměně stávajících odpojovačů č. 33A, 33B a osazení nových odpojovačů 421 a 422. Tato stavba navazuje na plánovanou rekonstrukci ŽST Kutná Hora, v rámci které budou odpojovače již částečně osazené. V rámci naší stavby dojde pouze k naspojkování kabelových tras a posunu pohonů na vzdálenější trakční podpěry o cca 130 m.

**SO 06-76-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, zastávka Hlízov, rozvody nn a osvětlení**

V zastávce Hlízov bude provedena kompletní elektroinstalace venkovního osvětlení nástupišť, stávající stožáry včetně svítidel budou tedy demontovány, bude zřízeno nové osvětlení nástupišť a připojení nových světelných okruhů do nového napájecího, řídicího a ovládacího rozvaděče RE-RO, umístěného vedle nového přístřešku pro cestující. Vývody pro osvětlení budou nově zařazeny do systému DDTS ŽDC a bude možné je dálkově ovládat a signalizovat jejich stavy. Z části RO pak budou následně napájeny a ovládány vývody týkající se osvětlení prostoru nástupiště.

Osvětlení nástupišť je řešeno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů vysokých 6 m osazených svítidly s LED zdroji. Osvětlení přístřešku pro cestující je řešeno pomocí svítidla v provedení antivandal – IK10, s LED zdrojem. Svítidla na každém nástupišti se budou spínat společně na jeden okruh s výjimkou orientačního svítidla, které se bude spínat samostatně. Přístřešek pro cestující se bude spínat společně s orientačním osvětlením. Veškerá venkovní svítidla budou v provedení ve třídě izolace II a jejich minimální krytí bude IP 54. Uzemnění jednotlivých osvětlovacích stožárů bude provedeno individuálně, každý osvětlovací stožár se přizemní pomocí pásku FeZn 30x4mm a drátu FeZn pr.10 mm a dvou zemnicích tyčí zakopaných ve volném terénu vně kolejíště / nástupiště.

Ovládání osvětlení bude v běžném provozu automatické pomocí programovatelného automatu v RE-RO, v části RO, na který bude připojeno venkovní soumrakové čidlo v kombinaci s časovým spínačem. Osvětlení bude možno rovněž ovládat přímo místně z jednotlivých rozvaděčů, či dálkově z dispečerského či klientského pracoviště. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC. Připojení do systému DDTS ŽDC je řešeno připojením řídicí PLC jednotky v RE-RO v části RO do rozvaděče přenosového systému pomocí kabelu převodníku a optického kabelu realizovaného v rámci místní kabelizace.

**SO 07-76-01 Kolín, obvod Kaplička, Trafostanice 22/0,4 kV, přípojka 22 kV**

Pro napájení odběru obvod Kaplička je navrženo vybudování nového technologického objektu a nové trafostanice 22/0,4 kV. Trafostanice je uvažována jako součást nového technologického objektu. Dimenze transformátoru vyplývá z uvažované nové energetické bilance odběru a je stanovena na 400 kVA.

Pro novou trafostanici bude zajištěna kabelová přípojka vn z distribuční sítě ČEZ. Kabelová přípojka bude napojena na distribuční rozvod vn 22 kV, 50 Hz v bodě určeném distributorem elektrické energie na základě žádosti o připojení a podepsané smlouvy. Součástí vn kabelové přípojky bude i instalace svodičů přepětí.

**SO 07-76-02 Kolín, obvod Kaplička, rozvody nn a osvětlení**

V obvodu Kaplička bude provedena kompletní elektroinstalace venkovních rozvodů a osvětlení kolejíště, pracovního prostoru u výhybek. Nové osvětlení a rozvody nn budou napájeny a ovládány z nového rozvaděče RH-RO umístěného v technologické budově, v rozvodně nn. Vývody pro osvětlení budou nově zařazeny do systému DDTS ŽDC a bude možné je dálkově ovládat a signalizovat jejich stavy.

Osvětlení je řešeno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů vysokých 8 m osazených svítidly s LED zdroji. Veškerá venkovní svítidla budou v provedení ve třídě izolace II a jejich minimální krytí bude IP

54. Uzemnění jednotlivých osvětlovacích stožárů bude provedeno individuálně, každý osvětlovací stožár se přizemní pomocí pásku FeZn 30x4mm a drátu FeZn pr.10 mm a dvou zemnicích tyčí zakopaných ve volném terénu vně kolejiště / nástupiště.

Ovládání osvětlení bude v běžném provozu automatické pomocí programovatelného automatu v RH-RO, na který bude připojeno venkovní soumrakové čidlo v kombinaci s časovým spínačem. Osvětlení bude možno rovněž ovládat přímo místně z rozvaděče, či dálkově z dispečerského či klientského pracoviště. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC. Připojení do systému DDTS ŽDC je řešeno připojením řídicí PLC jednotky s komunikačním rozhraním Ethernet TP v RH-RO. Zapojení do systému DDTS ŽDC bude provedeno pomocí kabelu UTP/FTP cat.6e, kterým se propojí PLC jednotka a rozvaděč přenosového systému.

### **SO 07-76-03 Kolín, obvod Kaplička, dálkové ovládání odpojovačů**

V novém stavu bude instalováno celkem 7 ks nových motorových pohonů které budou zahrnuty do dálkového ovládání - č. 471, 472, 3A, 3B, 414, 471 a 472. Systém dálkového ovládání je navržen jako „pětižilový“ v provedení používaném v oblasti správy SDC SEE Praha. Panel ovládání a diagnostiky bude instalován v rozvodně nn. Napájení bude provedeno z místní napájecí zálohované sítě nn, z rozvaděče RZN, kde bude připraven vývod s hlídačem izolačního stavu a oddělovacím transformátorem. Panel pro ovládání úsekových odpojovačů bude obsahovat výstup pro připojení do dálkového ovládání a diagnostiky (DŘT) z pracoviště elektrodispečera. Napojení jednotlivých pohonů z ovládacího panelu bude provedeno přes svorkovnicovou přechodovou skříň, která bude umístěna rovněž v rozvodně nn pod ovládacím panelem.

### **SO 10-76-01 ŽST Kolín, úprava dálkového ovládání odpojovačů**

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k osazení nových či přesunutí a výměně stávajících pohonů úsekových odpojovačů za nové. Jedná se o odpojovače č.33A, 33B, 401, 402, 403 a 104A. Odpojovače č. 33A a 33B jsou plánované v rámci jiné stavby. Odpojovače č. 401 a 402 jsou stávající a bude se jednat o jejich výměnu a přemístění. Posun bude o cca 30 m směrem z Kolína. Nově osazené odpojovače budou č. 403 a 104A. Tyto odpojovače bude nutné připojit do stávajícího systému DOÚO. Nově se doplní stávající ovládací rozvaděč o karty, či rozšíří. Systém dálkového ovládání je navržen jako „pětižilový“ v provedení používaném v oblasti správy SDC SEE Praha. Panel pro ovládání úsekových odpojovačů bude obsahovat výstup pro připojení do dálkového ovládání a diagnostiky (DŘT) z pracoviště elektrodispečera. Napojení jednotlivých pohonů z ovládacího panelu bude provedeno přes svorkovnicovou přechodovou skříň, která bude umístěna rovněž v rozvodně nn pod ovládacím panelem.

### **SO 90-76-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, úprava vedení kabelu 6 kV**

Stávající kabelový rozvod vn 6kV 50 Hz v řešeném úseku trati bude kompletně demontován a nahrazen novým kabelovým rozvodem typu AYKCY 3x50 mm<sup>2</sup>. Vyměněny budou i veškeré kioskové rozpínací skříňe TTS v řešeném traťovém úseku. Nové aluzinkové kiosky budou s jedním servisním

transformátorem 1,2kW a budou vybaveny odpojovači a indikátory zkratového proudu. Odpojovače v traťových kioskách budou ruční. Kabelové vedení 6kV bude uloženo v souladu s příslušnými ČSN a TNŽ v zemi v betonových kabelových žlabech např. TK1 podél trati (pod kolejištěm a pod zpevněnými plochami v obetonovaných chráničkách).

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

**SO 06-87-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, ukolejnění kovových konstrukcí**

**SO 07-87-01 Kolín, obvod Kaplička, ukolejnění kovových konstrukcí**

**SO 08-87-01 Kolín, obvod Kaplička - Kolín, ukolejnění kovových konstrukcí**

**SO 09-87-01 Hlízovská spojka, ukolejnění kovových konstrukcí**

**SO 10-87-01 ŽST Kolín, ukolejnění kovových konstrukcí**

Ochrana živých a neživých částí TV proti nebezpečnému dotyku je navržena podle ČSN 34 1500 ed. 2 a ČSN EN 50 122-1 ed. 2 (34 1520). S ohledem na stávající stáří průrazek (v případě ŽST) a stále se zpřísnující normy ohledně ukolejnění z důvodu protikorozní ochrany a ovlivňování funkce zabezpečovacího zařízení, a z důvodu kompletní rekonstrukce TV a ostatních souvisejících zařízení, je nutná kompletní rekonstrukce ukolejnění ve všech ŽST a mezistaničních úsecích.

Bude tedy provedena kompletní rekonstrukce ukolejnění akceptující změny v kolejišti a instalaci nových souvisejících zařízení v rámci této stavby, zvláště pak v realizaci nového TV, zabezpečovacího zařízení, rozhlasů, osvětlení, zábradlí apod. Ve všech úsecích se preferuje nově ukolejnění individuální.

Ukolejnění bude navrženo pomocí sestavení „Vzorové dokumentace sestavy FS 9/1“, v provedení individuálních ukolejnění přes průrazku pro podpěry TV v provedení ocelový drát FeZn 10 mm s izolací z PVC dle ČSN 34 1500 ed.2 a dalších souvisejících norem.

#### **D.2.3.8 Vnější uzemnění**

**SO 07-78-01 Kolín, obvod Kaplička, Technologický objekt, uzemnění**

Uzemnění je navrženo společné pro část VN i část NN. V rámci odběratelské části bude navržen nový strojený zemnič v prostoru okolo nové technologické budovy. Zemnič bude tvořen zemnicími tyčemi FeZn délky 2 m propojenými pásky FeZn 30x4 mm v množství a velikosti potřebném pro dosažení odporu 2 ohm. Hlavní ochranná přípojnice (HOP) bude umístěna v části odběratele. Z HOP bude napojena vnitřní uzemňovací soustava jak v části distributora, tak i v části odběratele.

Oddálené uzemnění, pro zemnění stínění vodičů bude vybudováno oddálené uzemnění, a to jižně od TO. Toto uzemnění bude připojeno izolovaným vedením na přípojnici oddáleného uzemnění.

Ostatní podrobnosti jsou patrné z dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby označené "rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)", zpracovatel dokumentace Metroprojekt Praha a.s., Anglická 1621/36, 170 00 Praha 7, hlavní inženýr projektu Ing. Jiří Úlehla, odpovědný projektant Ing. Petr Zoral ČKAIT 0010113 (dále jen „DÚR“).

**Podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů, včetně podmínek pro projektovou přípravu stavby, napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a podmínek pro provedení části stavby, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu:**

1. Záměr bude umístěn a proveden podle DÚR, případné odchylky od DÚR, které vyplynou při dalším stupni zpracování stavebního záměru stavby, je žadatel povinen projednat se stavebním úřadem a dotčenými orgány.
2. Stávající inženýrské sítě, technické objekty a dopravní infrastruktura musí být chráněna. Před zahájením prací na stavebních objektech, zajistí žadatel fyzické vytyčení tras správci, kterým bude rovněž nahlášeno každé odkryté podzemní vedení. Příslušný správce musí být rovněž přizván ke kontrole neporušenosti před záhozem. Budou plně respektovány podmínky správců dopravní a technické infrastruktury uvedené ve vyjádřeních:

*CETIN a.s., č. j. 235027/23 ze dne 21. 8. 2023,*

*Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s., č.j. 20231032/TPČ ze dne 13. 9. 2023,*

*Město Kutná Hora, odbor správy majetku, technické oddělení, č.j. MKH/099763/2023/MAJ TO/MAB ze dne 21. 9. 2023,*

*Energie AG Kolín a.s., č.j. O23070211959 ze dne 29. 8. 2023,*

*Vodafone Czech Republic, a.s., zn. MW9910230303944586769 ze dne 31. 8. 2023,*

*ČEPRO, a. s., č.j. S1-2/11319/23 ze dne 12. 9. 2023,*

*Obec Hlízov č.j. Ur/2023 ze dne 28. 8. 2023,*

*Veolia Energie Kolín, a.s., zn. VEKOL/20230817-001/PP ze dne 17. 8. 2023,*

*ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0102104602, 0102104609 ze dne 15. 3. 2024,*

*České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/341004/2023 ze dne 20. 8. 2023,*

*ČEPS, a.s., zn. 08685/2022/TSV ze dne 4. 10. 2022,*

*NET4GAS, s.r.o., zn. 6915/22/OVP/Z ze dne 24. 6. 2024,*

*MERO ČR, a. s., č.j. 2021/000569/2 ze dne 6. 5. 2022,*

*ČD-Telematika a.s., č.j. 04398/2022-O ze dne 25. 5. 2022,*

3. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

V dalším stupni PD požadují doplnit měření hodnot přenosu vibrací i v kontrolním bodě V 12 – Starokolínská 127, Kutná Hora – Malín, vzhledem k poloze RD.

#### 4. Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí

- 1) Žadateli se uděluje podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona souhlas ke stavbě, na nichž se nachází koryto vodního toku: levostranný bezejmenný přítok Klejnárky.
- 2) Při realizaci stavebních prací nebude skladován stavební materiál, vzniklé odpady, volně ložený materiál v korytě vodního toku. Veškerý materiál bude neprodleně z koryta a břehů toku odstraňován.
- 3) Veškerý materiál bude zabezpečen tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedocházelo k jeho splavování do koryta toku. V záplavovém území nebude ukládán žádný materiál.
- 4) Koryto vodního toku, mimo navržené řešení propustku, bude uvedeno do původního stavu, tak aby nebyla zmenšena jeho kapacita a nenacházely se zde překážky bránící plynulému průtoku vody.
- 5) Stavební činností nebude jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami dle § 39 vodního zákona.
- 6) Kamenná dlažba v místě nátoky z propustku bude provedena do betonového lože tak, aby nedošlo k podemletí v místě nátoky a výtoku.
- 7) Z hlediska správy a běžné provozní údržby na vodním toku bude zanechán manipulační prostor v takové vzdálenosti od toku, aby nedošlo k poškození nově navržené stavby a byl zde umožněn volný přístup, a to zejména při průchodu povodňových vod a nenadálých situacích (skladování stavebního materiálu, parkování mechanizace na příjezdových cestách apod.).
- 8) Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta, a to především v navazujících úsecích toku. Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
- 9) Pro stavbu propustků bude vypracovaný havarijný plán a povodňový plán po dobu výstavby. Plány budou předány správci povodí Labe – správci toku k vydání odborného stanoviska. Havarijný plán pro stavbu bude předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.
- 10) Zahájení prací bude oznámeno správci povodí Labe – správci vodního toku na PS Čáslav. Po skončení stavby bude správce toku pozván k převzetí.
- 11) Doba, po kterou se souhlas uděluje je 2 roky ode dne vydání tohoto stanoviska (stanovisko vydáno dne 14. 6. 2024).

##### 5. Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství

- 1) Žadateli se uděluje podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona souhlas ke stavbě, na nichž se nachází koryto vodního toku: Polepka, Nebolický potok a Hořanský potok.
- 2) V místě rekonstrukcí mostů v ev. km 295.765 a 296. 142 nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu toku.
- 3) Z hlediska správy a běžné provozní údržby na vodním toku bude zanechán manipulační prostor v takové vzdálenosti od toku, aby nedošlo k poškození nově navržené stavby a byl zde umožněn volný přístup, a to zejména při průchodu povodňových vod a nenadálých situacích (skladování stavebního materiálu, parkování mechanizace na příjezdových cestách apod.).
- 4) Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta, a to především v navazujících úsecích toku. Požaduje volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat. Výkopový materiál zabezpečit tak, aby při deštích nedocházelo k jeho splavování do toku.
- 5) Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Pro stavbu mostu bude vypracován povodňový plán po dobu výstavby. Tento plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska.
- 6) Koryto vodního toku, mimo navržené řešení mostů a propustku, bude uvedeno do původního stavu, tak aby nebyla zmenšena jeho kapacita a nenacházely se zde překážky bránící plynulému průtoku vody.
- 7) Zahájení prací bude oznámeno správci povodí Labe – správci vodního toku na PS Čáslav a na PS Jičín. Po skončení stavby bude správce toku pozván k převzetí.
- 8) Při kolaudaci stavby bude správci toku předložen projekt skutečného provedení stavby zpracovaný autorizovanými pracovníky v této činnosti.
- 9) Stavbou dojde k dotčení odvodňovacích příkopů IDVT 10176290 a 10176289, proto nesmí dojít k poškození a omezení jejich funkčnosti.
- 10) Projektovou dokumentaci pro další stupeň požadujeme předložit k vyjádření.
- 11) Křížení s vodními toky musí být řešena v souladu s normou ČSN 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními.“
- 12) Úprava pod lávkou bude provedena z lomového kamene uloženého do betonového lože. Řešená úprava toku musí být výškově umístěna do nivelety stávajícího pevného dna toku, respektovat

jeho podélný sklon a plynule navazovat na stávající koryto toku. Úprava bude od stávajícího koryta oddělená stabilizačním prahem.

- 13) Doba, po kterou se souhlas uděluje je 2 roky ode dne vydání tohoto stanoviska (stanovisko vydáno dne 9. 5. 2024).

6. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

- 1) Žadateli se uděluje souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy z pozemků (viz tabulka č. 1) o celkové výměře odnětí 2,3549 ha a souhlas k dočasnému odnětí zemědělské půdy z pozemků (viz tabulka č. 2) o celkové výměře odnětí 2,0853 ha.

Příloha č. 1 k č.j. 029811/2024/KUSK Seznam pozemků trvalého záboru ZPF

Katastrální území	Parcelní číslo	Celková výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	LV	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )	BPEJ (m <sup>2</sup> )	Výměra BPEJ (m <sup>2</sup> )	Třída ochrany
Hlízov	77/1	2294	orná půda	10010	<b>623</b>	3.10.10	16	II.
Hlízov	122	877	zahrada	317	<b>56</b>	2.08.10	607	II.
Hlízov	366/4	5645	orná půda	1032	<b>264</b>	2.01.00	56	I.
Hlízov	366/5	839	orná půda	10137	<b>5</b>	2.01.00	264	I.
Hlízov	1111	10069	orná půda	8	<b>14</b>	2.63.00	5	I.
Hlízov	1128	49500	orná půda	8	<b>943</b>	2.01.10	14	III.
Hlízov	1129	24000	orná půda	151	<b>90</b>	2.08.10	908	I.
Hlízov	1130	14992	orná půda	445	<b>65</b>	2.08.10	35	II.
Hlízov	1134	808	orná půda	336	<b>27</b>	2.08.10	90	II.
Hlízov	1135	4238	orná půda	308	<b>1140</b>	3.10.10	65	II.
Hlízov	1331	5251	ostatní plocha	10001	<b>30</b>	2.56.00	27	II.
Hlízov	1333	4996	ostatní plocha	10001	<b>17</b>	2.63.00	1140	I.
Hlízov	1340	1267	ostatní plocha	10001	<b>1253</b>	3.05.01	17	III.
Libenice	285/10	8605	orná půda	10	<b>548</b>	2.61.00	1253	II.
Libenice	285/11	3559	orná půda	10001	<b>1484</b>	2.61.00	548	II.
Libenice	416	11959	orná půda	397	<b>129</b>	2.61.00	1484	II.
Libenice	437	5007	orná půda	249	<b>89</b>	2.61.00	129	II.
Libenice	440	4787	orná půda	195	<b>154</b>	2.61.00	89	II.
Libenice	441/2	6017	orná půda	264	<b>317</b>	2.61.00	154	II.
Libenice	441/3	3370	orná půda	220	<b>115</b>	2.61.00	317	II.
Libenice	450/1	4424	orná půda	74	<b>251</b>	2.61.00	115	II.
Libenice	451/2	9704	orná půda	514	<b>44</b>	2.61.00	251	II.
Libenice	723	617	orná půda	10001	<b>5</b>	2.61.00	44	II.
Libenice	760	2210	orná půda	145	<b>259</b>	2.61.00	5	II.
						2.56.00	207	II.
						2.56.00	52	I.
Malín	105/1	2205	zahrada	1968	<b>88</b>	3.01.00	88	I.
Malín	105/4	2358	zahrada	1919	<b>110</b>	3.01.00	110	I.
Malín	199/1	531	zahrada	10219	<b>15</b>	3.01.00	15	I.
Malín	199/2	57	zahrada	1831	<b>13</b>	3.01.00	13	I.
Malín	203	248	zahrada	10001	<b>106</b>	3.01.00	106	I.
Malín	569	4541	orná půda	3712	<b>1101</b>	3.01.00	1101	I.
Malín	624/1	12951	orná půda	10179	<b>76</b>	3.01.00	76	I.
Malín	686	4435	orná půda	3443	<b>192</b>	3.01.00	192	I.
Malín	687/1	4800	orná půda	10256	<b>185</b>	3.01.00	185	I.
Malín	690	1594	orná půda	10230	<b>140</b>	3.01.00	140	I.
Malín	715	20409	orná půda	3712	<b>44</b>	3.01.00	44	I.
Malín	719	3552	orná půda	10173	<b>499</b>	3.01.00	499	I.
Sedlec u KH	754/10	30	orná půda	10002	<b>30</b>	3.01.00	30	I.
Sedlec u KH	754/11	7079	orná půda	3919	<b>401</b>	3.01.00	401	I.
Sedlec u KH	754/12	4817	orná půda	1370	<b>44</b>	3.01.00	44	I.
Sedlec u KH	754/13	888	orná půda	128	<b>888</b>	3.01.00	888	I.

Starý Kolín	2502	6491	trvalý travní porost	81	6491	2.22.10	4404	IV.
						2.61.00	2087	II.
Starý Kolín	2504	422	trvalý travní porost	81	422	2.22.10	422	IV.
						2.21.10	860	IV.
Starý Kolín	2525	4432	trvalý travní porost	81	4432	2.22.10	2364	IV.
						2.61.00	1208	II.
Nové dvory u Kutné Hory	2054	1244	ostatní plocha	10001	350	3.01.00	350	I.

**Celkem**

**23549**

Příloha č. 2 k č.j. 029811/2024/KUSK **Seznam pozemků dočasného záboru nad 1 rok**

Katastrální území	Parcelní číslo	Celková výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	LV	Dočasný zábor nad 1 rok (m <sup>2</sup> )	BPEJ	Výměra BPEJ (m <sup>2</sup> )	Třída ochrany
Hlízov	30	1872	zahrada	18	36	3.05.01	36	II.
Hlízov	77/1	2294	orná půda	10010	1 479	3.10.10	192	II.
Hlízov	337	4880	orná půda	453	725	2.08.10	1287	II.
Hlízov	1116	43006	orná půda	48	727	3.05.01	725	II.
Hlízov	1123	329193	orná půda	10026	531	2.63.00	622	III.
Hlízov	1140	63875	orná půda	10091	321	2.56.00	105	I.
Hlízov	1143	1600	orná půda	48	26	2.01.00	531	I.
Hlízov	1144	46888	orná půda	943	219	3.05.01	321	II.
Hlízov	1338/1	2923	orná půda	10001	70	3.05.01	26	II.
Hlízov	1330	268	ostatní plocha	10001	108	2.01.00	70	I.
Hlízov	1331	5251	ostatní plocha	10001	4 679	2.63.00	108	III.
Hlízov	1333	4996	ostatní plocha	10001	567	2.63.00	4679	II.
Hlízov	1335	2239	vodní plocha	469	93	2.63.00	567	III.
Hlízov	1337	5411	ostatní plocha	10001	2 158	2.01.00	93	III.
Hlízov	1340	1267	ostatní plocha	10001	10	2.01.00	2158	I.
Hlízov	1340	1267	ostatní plocha	10001	10	3.05.01	10	II.
Kolín	1736/8	1083	trvalý travní porost	3993	46	2.55.00	46	IV.
Kolín	1736/17	199	trvalý travní porost	14552	199	2.55.00	199	IV.
Kolín	3031/17	2105	trvalý travní porost	10002	2 105	2.55.00	2105	IV.
Libenice	441/1	2195	orná půda	496	305	2.61.00	305	II.
Libenice	450/2	3816	orná půda	74	165	2.61.00	165	II.
Libenice	451/2	9704	orná půda	514	318	2.61.00	318	II.
Libenice	452/3	6368	orná půda	427	458	2.61.00	458	II.
Libenice	721/1	1322	orná půda	10001	17	2.61.00	17	II.
Libenice	760	145	orná půda	2210	12	2.61.00	12	II.
Malín	203	248	zahrada	10001	89	3.01.00	89	I.
Malín	624/1	12951	orná půda	10179	81	3.01.00	81	I.
Malín	686	4435	orná půda	3443	3	3.01.00	3	I.
Malín	687/1	4800	orná půda	10256	26	3.01.00	26	I.
Malín	687/2	1999	orná půda	10246	21	3.60.00	21	I.
Malín	689	978	orná půda	10144	8	3.60.00	8	I.
Malín	690	1594	orná půda	10230	34	3.01.00	34	I.
Malín	691	481	orná půda	10123	21	3.01.00	21	I.
Malín	692	522	orná půda	10232	24	3.01.00	24	I.
Malín	693	481	orná půda	10234	23	3.01.00	7	I.
Malín	694	41	orná půda	10234	5	3.60.00	16	I.
Malín	695	41	orná půda	10256	10	3.60.00	5	I.
Malín	703	6246	orná půda	3443	63	3.01.00	10	I.
Malín	704	1323	orná půda	3798	62	3.01.00	63	I.
Malín	715	20409	orná půda	3712	1 044	3.01.00	62	I.
Malín	719	3552	orná půda	10173	8	3.01.00	1044	I.
Malín	722	5457	orná půda	3443	36	3.01.00	8	I.

Příloha č. 2 k č.j. 029811/2024/KUSK **Seznam pozemků dočasného záboru nad 1 rok**

Sedlec u K. Hory	754/12	4817	orná půda	1370	105	3.01.00	105	I.
Sedlec u K. Hory	755	1316	orná půda	10002	463	3.01.00	463	I.
Sedlec u K. Hory	757	8351	orná půda	5529	153	3.08.40	153	IV.
Starý Kolín	816/2	139	trvalý travní porost	477	1	2.21.10	1	IV.
Starý Kolín	2503	24769	orná půda	981	492	2.22.10	329	IV.
Starý Kolín	2506	3560	orná půda	10001	259	2.61.00	163	II.
Starý Kolín	2526	1891	trvalý travní porost	81	1 891	2.22.10	259	IV.
Starý Kolín	2526	1891	trvalý travní porost	81	1 891	2.21.10	583	IV.
Starý Kolín	2526	1891	trvalý travní porost	81	1 891	2.21.10	1308	IV.
Nové Dvory u Kutné Hory	2054	1244	ostatní plocha	10001	557	3.01.00	557	I.

**Celkem****20 853**

- 2) V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF a ustanovení § 14 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška“), se stanovuje povinnost skrývky kulturních vrstev půdy z plochy trvalého odnětí o výměře 2,3549 ha v objemu cca 3 517 m<sup>3</sup> ornice a cca 524 m<sup>3</sup> podorničních vrstev. Z plochy dočasného odnětí bude cca 2 057 m<sup>3</sup> ornice. Skrývka podorničí bude využita na ohumusování svahů a náspů v mocnosti vrstvy cca 15 cm po ukončení stavby. Skrytá ornice o objemu cca 3 517 m<sup>3</sup> bude rozprostřena po dohodě s uživatelem na půdním bloku č. 3902 v k.ú. Starý Kolín

ve vrstvě o mocnosti max. 11 cm. Souhlas uživatele půdního bloku, ZOS Kačina, a.s., na který mají být skryté vrstvy využity, žadatel doložil. Přemístění na místo určení a rozhrnutí skrytých vrstev půdy bude provedeno na náklad toho, v jehož zájmu byl vydán souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

- 3) Skryté vrstvy z dočasného odnětí budou deponovány na pozemku parc. č. 3031 v k.ú. Kolín. Po ukončení odnětí budou vrstvy použity k rekultivaci dočasně odňatých pozemků. Žadatel zajistí ochranu deponovaných skrytých vrstev před znehodnocením a ztrátami a jejich řádné ošetřování. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vede žadatel pracovní deník.
- 4) Po ukončení biologické rekultivace požádá žadatel příslušný orgán ochrany ZPF o ukončení platby odvodů.
- 5) Dočasné odnětí zemědělské půdy k nezemědělským účelům na dobu kratší než rok pro potřeby přístupu ke stavbě apod. musí být minimálně 15 dní před zahájením nezemědělského užívání písemně oznámeno příslušnému orgánu ochrany ZPF, v tomto případě Městskému úřadu Kutná Hora, odboru životního prostředí (větší část dočasně odnímaných pozemků do 1 roku je v působnosti tohoto orgánu ochrany ZPF). Hranice odnětí zemědělské půdy ze ZPF bude před zahájením prací vytyčena v terénu. Realizací záměru nedojde k poškození okolní zemědělské půdy, k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani k omezení jejich přístupnosti.
- 6) Trvale odnímané pozemky jsou odnímány za účelem vybudování stavby drah, stavebníkem a následně vlastníkem stavby se stane stát. Proto v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. a) nejsou vymezeny odvody za trvalé odnětí půdy ze ZPF.
- 7) Dojde-li do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal tento souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF, ke změně účelu využití plochy bez odvodů na účel využití, pro který se odvody stanovují, stanoví se odvody dodatečně podle ustanovení § 11 zákona o ochraně ZPF. Povinný k platbě odvodů je ten, jemuž svědčí oprávnění ke změně účelu využití. Při rozhodování o odvodech se vychází z právního stavu ke dni právně účinné změny účelu využití (ustanovení § 11a odst. 3 zákona o ochraně ZPF).
- 8) Dle předložené dokumentace se na části odnímaných pozemků nachází meliorační zařízení (údaj ověřen na Portálu farmáře Ministerstva zemědělství – Veřejná evidence půdy – LPIS). Pokud dojde v souvislosti s realizací výše uvedené stavby k narušení tohoto zařízení, je žadatel povinen na vlastní náklady zajistit obnovení jeho funkčnosti tak, aby nedocházelo k zamokřování okolních pozemků.
- 9) Odvodnění stavby po jejím dokončení bude zajištěno pomocí otevřených příkopů zpevněných tvárnici TZZ3, dále pomocí trativodů nebo je voda vyvedena na svah zemního tělesa. V místech, kde takový sklon neumožňuje odvést dostatečné množství vody, je navrženo zvětšení

průtočného profilu pomocí betonových tvárnic. Tyto dešťové vody budou svedeny do okolní krajiny.

- 10) Povinný k platbě odvodů doručí orgánu ochrany ZPF příslušnému k vydání rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím, kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci. Zároveň písemně oznámí orgánu ochrany ZPF příslušnému k vydání rozhodnutí o odvodech zahájení realizace záměru, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením (v tomto případě Městskému úřadu Kutná Hora, odboru životního prostředí).
- 11) Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabude právní moci rozhodnutí podle zvláštních předpisů, kterých je souhlas součástí.
- 12) Schvaluje plán rekultivace podle § 9 odst. 8 písm. c) zákona o ochraně ZPF. Rekultivace bude rozdělena na technickou a biologickou.

#### 7. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

- 1) Žadateli se uděluje souhlas s umístěním stavby na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) viz tabulka č. 1 a s dotčením pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (v tzv. ochranném pásmu lesa) viz tabulka č. 2.

Tabulka č. 1 – dotčené PUPFL

Katastrální území	Par. č. dle KN	Výměra dle KN (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob ochrany nemovitosti	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )	Dočasný zábor nad 1 rok (m <sup>2</sup> )	Dočasný zábor do 1 roku (m <sup>2</sup> )
Kolín	1349/2	4 038	lesní pozemek	PUPFL	1498	357	-
Kolín	1736/1	3 016	lesní pozemek	PUPFL	-	-	81
Kolín	1736/30	2 522	lesní pozemek	PUPFL	-	-	23
Starý Kolín	770	1 033	lesní pozemek	PUPFL	28	-	-
Starý Kolín	771	377	lesní pozemek	PUPFL	22	-	-
Starý Kolín	776	1 115	lesní pozemek	PUPFL	23	-	-
Starý Kolín	788/1	7 971	lesní pozemek	PUPFL	1169	816	-
Starý Kolín	788/2	8 610	lesní pozemek	PUPFL	4011	275	-
Starý Kolín	789/1	9 207	lesní pozemek	PUPFL	3051	388	-

Katastrální území	Par. č. dle KN	Výměra dle KN (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob ochrany nemovitosti	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )	Dočasný zábor nad 1 rok (m <sup>2</sup> )	Dočasný zábor do 1 roku (m <sup>2</sup> )
Starý Kolín	789/2	4 840	lesní pozemek	PUPFL	1818	175	-
Starý Kolín	793/2	27 714	lesní pozemek	PUPFL	3088	1259	-
Starý Kolín	804	191	lesní pozemek	PUPFL	191	-	-
Starý Kolín	805	11 212	lesní pozemek	PUPFL	2750	238	-
Starý Kolín	806	1 496	lesní pozemek	PUPFL	325	32	-
Starý Kolín	807/1	14 582	lesní pozemek	PUPFL	730	1489	96
Starý Kolín	818/1	77	lesní pozemek	PUPFL	77	-	-
Starý Kolín	818/2	2 512	lesní pozemek	PUPFL	465	547	-
Starý Kolín	820/1	11 338	lesní pozemek	PUPFL	835	386	-
Starý Kolín	851	4 698	lesní pozemek	PUPFL	-	-	68
Starý Kolín	874/7	20 379	lesní pozemek	PUPFL	6178	1481	28
Starý Kolín	874/9	11 336	lesní pozemek	PUPFL	4333	2066	-
Starý Kolín	874/12	5 665	lesní pozemek	PUPFL	3906	187	-
Starý Kolín	2231	95	lesní pozemek	PUPFL	95	-	-
Starý Kolín	2250	127	lesní pozemek	PUPFL	-	-	10
<b>Celkem záborů PUPFL (m<sup>2</sup>)</b>					<b>34 593</b>	<b>9696</b>	<b>306</b>

a s dotčením pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (v tzv. ochranném pásmu lesa) dle tabulky č. 2.

Tabulka č. 2 – dotčené pozemky do 50 m od lesa

Katastrální území	Parcelní číslo
Hlízov	1075, 1090, 1111, 1116, 1321, 1329, 1330, 1332, 1333, 1335, 1336
Kolín	1347/4, 1349/3, 1738/1, 2883/2, 3029/17, 3029/18, 3031/1, 3031/3, 3031/4, 3031/6, 3031/7, 3031/14, 3031/15, 3031/16, 3031/19, 3031/22, st. 3848/8, st. 3850
Starý Kolín	793/1, 816/2, 1615/1, 1616/2, 1616/4, 1696/97, 2502, 2504, 2525, 2526, 2529, 2530, 2571, 2591, 2598, 2599, 2600, 2601, 2606, 2611, 2612, 2613, 2615, 2684

- 2) Stavba bude provedena v souladu podle DUR.
- 3) Nedojde k dotčení jiných pozemků než těch, které jsou uvedeny k trvalému či dočasnému odnětí z PUPFL v tomto stanovisku. V případě dotčení pozemků nad rámec tohoto závazného stanoviska, musí investor (žadatel) znovu požádat o vydání stanoviska dle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona.
- 4) Při realizaci a provozování záměru musí být zejména ustanovení § 11 lesního zákona. Na PUPFL, které nejsou předmětem trvalého či dočasného záboru, nesmí dojít k poškození nadzemní ani kořenové části dřevin, nebude na ně vjíždět mechanizace, nebudou sloužit ke skladování materiálu a jako odstavné plochy pro mechanizaci.
- 5) Před realizací záměru (tedy zahájením stavby) se investor záměru vypořádá s ustanovením § 13 odst. 1 lesního zákona, podle kterého *musí být veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa účelně obhospodařovány podle tohoto zákona. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce z tohoto zákona může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka pozemku nebo ve veřejném zájmu.*

#### 8. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

- 1) Žadateli se povoluje umisťovat a provádět stavbu v silničním ochranném pásmu silnice č. I/38.
- 2) Stavba bude provedena v souladu podle DUR.

- 3) Předmětnou stavbou nesmí být jakkoliv ohrožována bezpečnost silničního provozu a silnici č. I/38.
- 4) Předmětná silnice č. I/38 nesmí být stavbou, či vlivem stavební činnosti znečišťována, či jinak znehodnocována.
- 5) V případě, že by si předmětná stavba vyžádala omezení obecného užívání úplnou, či částečnou uzavírkou ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích, bude tato skutečnost projednána v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní předem) se zdejšími správním úřadem.
- 6) V případě, že bude potřeba dopravního opatření na silnici č. I/38 ve smyslu stanovení přechodné či místní úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je též nezbytné požádat zdejší správní orgán o toto stanovení, a to v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní předem).
- 7) Povolení dle § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích nezbavuje žadatele – stavebníka, povinnosti stavbu řádně projednat se stavebním úřadem ve smyslu stavebního zákona.
- 8) V silničním ochranném pásmu silnice č. I/38 nebude bez povolení umístěno žádné informační či reklamní zařízení nebo stavba pro reklamu.

9. Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství

- 1) V dalším stupni projektové dokumentace požaduje pro stavební objekt SO 06-50-01, SO 06-13-01 zpracovat a zpřesnit dokumentaci v rozsahu a obsahu dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha 5; místní úpravu provozu na pozemních komunikacích
- 2) Komunikace (SO 06-50-01) bude podle projektové dokumentace napojena na silnici č. III/3277. Před vydáním stavebního povolení musí být vydáno povolení o připojení veřejně přístupné účelové komunikace k silnici č. III/3277.

10. Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství

- 1) Žadateli se podle ustanovení § 4 odst. 2 a 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platné znění, uděluje souhlas k zásahu do významného krajinného prvku lesa a odlesnění v k.ú. Starý Kolín v rozsahu závazného stanoviska Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MUKOLIN/OZPZ 40428/21-mel ze dne 5. 5. 2023.
- 2) Záměr bude provedena v rozsahu DUR.
- 3) Toto stanovisko nenahrazuje rozhodnutí o udělení výjimky ze zákazu u zvláště chráněných druhů.
- 4) Veškerá aktivita bude realizována pod biologických dozorem autorizované osoby.
- 5) Orgán ochrany přírody bude informován o termínu zahájení prací minimálně s týdenním předstihem.

#### 11. Městský úřad Kolín, odbor dopravy

- 1) Rekonstrukce trati bude probíhat bez zásahu do tělesa silnic III. třídy včetně jejich silničních příkopů.
- 2) Stavba obslužné komunikace v blízkosti železničního přejezdu P3717 se dotkne zájmu ochrany silnice III/3277, při stavbě nedojde do zásahu tělesa silnice III/3277, nesmí se zhoršit odtokové poměry na silnici III. třídy a na její těleso nesmí být svedena dešťová voda z této komunikace, stejné podmínky platí i pro dopravní připojení obslužné komunikace na silnici III/3275 v souvislosti se zrušením železničního přejezdu P3728.
- 3) Další stupeň projektové dokumentaci bude předložen silničnímu správnímu orgánu.
- 4) Toto závazné stanovisko nenahrazuje souhlas správců inženýrských sítí se stavbou, jejichž zařízení se v uvažovaném prostoru nacházejí.

#### 12. Úřad městyse Nové Dvory

- 1) Žadateli se povoluje kácení dřevin rostoucích mimo les v rozsahu závazného stanoviska Městského úřadu Nové Dvory, č. j. 502/2021 ze dne 8. 11. 2021.
- 2) Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu dřevin, tj. od 1. 11. do 31. 3. kalendářního roku
- 3) Kácení bude provedeno na náklady žadatele.
- 4) Případné škody, vzniklé na pozemcích, budou odstraněny na náklady žadatele a pozemky budou uvedeny do náležitého stavu
- 5) Na pozemcích parc. č. 2054 a 2055 v katastrálním území Nové Dvory u Kutné Hory bude provedena náhradní výsadba v plném rozsahu pokácených dřevin

#### 13. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

- 1) V dalším stupni projektové dokumentace ke stavebnímu povolení bude doložen výkres dopravního značení vč. Širších vztahů, příslušných rozhledových poměrů a vlečných křivek, dokazují bezpečné užívání navrhovaných pozemních komunikací.
- 2) V případě osazení nových součástí nebo objektů stavby nebudou tyto umístěny v rozhledových polích sjezdů a křižovatek a nebudou tvořit překážku v silničním provozu.
- 3) Při rekonstrukci železničního přejezdu P3725 bude postupováno v souladu s ustanovením § 37 zákona o pozemních komunikacích (styk s drahami).
- 4) Při zrušení železničního přejezdu P3726 bude postupováno v souladu s ustanovením § 37a zákona o pozemních komunikacích (rušení přejezdů).
- 5) Chodníky budou vyznačeny reliéfní kontrastní dlažbou pro zajištění pohybu zrakově postižených osob.

- 6) V místě připojení účelových komunikací musí být zajištěny vyhovující rozhledové poměry v souladu s ČSN 73 6101, které musí být udržovány po celou dobu užívání.
- 7) V místě připojení účelové komunikace k silnici bude dle předloženého návrhu instalovány směrové sloupky červené barvy Z11g.

#### 14. Obecní úřad Starý Kolín

- 1) Žadateli se povoluje kácení dřevin rostoucích mimo les v rozsahu závazného stanoviska Obecního úřadu Starý Kolín, č. j. 55-626/2021-Číž ze dne 19. 3. 2021.
- 2) Kácení bude oznámeno nejméně 15 dní předem Obecnímu úřadu Starý Kolín.

#### 15. Obecní úřad Hlízov

- 1) Žadateli se povoluje kácení dřevin rostoucích mimo les v rozsahu závazného stanoviska Obecního úřadu Hlízov, č. j. 380/Ur/2021 ze dne 27. 5. 2021.
- 2) S kácením stromů lze začít až po nabytí právní moci stavebního povolení, neboť kácení stromů souvisí se stavbou. Důvodem kácení je stavba a bez jejího povolení není ještě třeba strom kácet.
- 3) Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu dřevin, tj. od 1. 11. do 31. 3. kalendářního roku
- 4) Náhradní výsadba je uložena v plném rozsahu náhrady vykácených dřevin.
- 5) V celém prostoru podél trati, kde trať probíhá podél intravilánu obce, bude provedena liniová výsadba, která bude sloužit pro snížení hlukové zátěže.

#### 16. Obecní úřad v Libenicích

- 1) Žadateli se povoluje kácení dřevin rostoucích mimo les v rozsahu 4 ks ovocných dřevin – třešň ba pozemku parc. č. 285/10, slivoň na pozemku parc. č. 724/1, jabloň a hrušeň na pozemku parc. č. 452/3 v katastrálním území Libenice.
- 2) Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu dřevin, tj. od 1. 11. do 31. 3. kalendářního roku

#### 17. Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství

- 1) Žadateli se povoluje kácení dřevin rostoucích mimo les v rozsahu závazného stanoviska Městského úřadu Kolín, č. j. MUKOLIN/OZPZ 93321/21-cer ze dne 22. 10. 2021.
- 2) Kácení dřevin může být provedeno nejlépe v době vegetačního klidu, pokud to nebude technicky možné, tak nejdříve 20 dnů před započatím stavebních prací.
- 3) Toto kácení však nesmí být v rozporu s ustanovením § 5a odst. 1 ZOPK, týkající se ochrany volně žijících ptáků.

- 4) Dřeviny rostoucí v blízkosti dřevin kácených budou v rámci stavby chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

**Platnost tohoto rozhodnutí se podle § 93 odst. 1 stavebního zákona stanoví 5 let ode dne nabytí právní moci.**

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) jsou:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha  
RNDr. Pavlína Jirková, nar. 31.8.1956, U železné lávky 568/10, 118 00 Praha  
Jan Žert, nar. 28.12.1959, U železné lávky 568/10, 118 00 Praha  
František Šplíchal, nar. 17.1.1972, Ve Stezkách 118, 530 03 Pardubice  
Libuše Dernerová, nar. 21.7.1940, Dlouhá 1043/3, 410 02 Lovosice  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha  
MUDr. Hana Olehlová, nar. 2.8.1951, Jenišovská 1161/6, 158 00 Praha  
Ing. Petr Souček, nar. 31.5.1955, Buková 2641, 251 01 Říčany  
Ing. Kateřina Baginová, nar. 18.5.1963, V zákopech 508/24, 142 00 Praha  
Mgr. Štěpán Procházka, nar. 9.5.1982, Jinonická 204/59, 158 00 Praha  
Mgr. Jan Procházka, nar. 18.2.1984, Xaveriova 1576/140, 150 00 Praha  
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha  
Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 02 Kolín  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín  
Lučební závody Draslovka a.s. Kolín, Havlíčkova 605, 280 02 Kolín  
České přístavy, a.s., Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha  
Veolia Energie Kolín, a.s., Tovární 21, 280 02 Kolín  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha  
Ladislav Straka, nar. 4.1.1963, Kremličkova 961, 280 02 Kolín  
Mgr. Erika Horelová, nar. 30.3.1990, Tři Dvory 169, 280 02 Tři Dvory  
František Machač, nar. 31.7.1969, Růžová 325, 280 02 Ovčáry  
Zdeněk Nykl, nar. 27.8.1952, Březinova 877, 280 02 Kolín  
Ludmila Nyklová, nar. 6.12.1951, Březinova 877, 280 02 Kolín  
Dalibor Talůžek, nar. 8.9.1949, Funkeho 913, 280 02 Kolín  
Helena Talůžková, nar. 3.6.1949, Funkeho 913, 280 02 Kolín  
ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha  
Obec Církvice, Církvice 6, 285 33 Církvice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha

Markéta Karásková, nar. 19.12.1986, Hrubý Jeseník 256, 289 32 Hrubý Jeseník

Pavel Novák, nar. 5.4.1971, Zličská 1363, 280 02 Kolín

Vladimír Novák, nar. 25.7.1963, Tyršova 530, 281 51 Velký Osek

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

Agro P+P s.r.o., Elišky Přemyslovny 380, 156 00 Praha

METRANS DYKO Rail Repair Shop s.r.o., Podleská 926/5, 104 00 Praha

Josef Praus, nar. 31.8.1956, Karlovo náměstí 78, 280 02 Kolín

Luboš Cenker, nar. 2.1.1970, Starokolínská 7, 280 02 Kolín

Karel Schwarzenberg, nar. 10.12.1937, Sýkořice 83, 270 24 Sýkořice

Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora

Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., Ku ptáku 387, 284 01 Kutná Hora

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha

Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, 170 00 Praha

OJGAR, s.r.o., Křížová 1018/6, 150 00 Praha

Jana Tůmová, nar. 31.10.1954, Holečkova 1146/40, 150 00 Praha

František Šarm, nar. 2.3.1967, Mezholezy 32, 284 01 Miskovice

Jaroslava Havlíčková, nar. 17.5.1951, Bezručova 866, 280 02 Kolín

Michaela Krčková, nar. 7.11.1978, Malšovice 64, 405 02 Malšovice

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

Jiří Kučera, nar. 2.8.1949, Slévárenská 286, 284 01 Kutná Hora

František Kučera, nar. 7.11.1938, Dačického náměstí 9/3, 284 01 Kutná Hora

Zdeněk Špringer, nar. 20.11.1961, Opletalova 176, 284 01 Kutná Hora

Jaroslava Špringerová, nar. 10.5.1932, Starokolínská 147, 284 01 Kutná Hora

Karel Mitscherling, nar. 23.12.1944, Starokolínská 127, 284 01 Kutná Hora

Josef Tichý, nar. 21.5.1955, Starokolínská 92, 284 01 Kutná Hora

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Jana Dvořáková, nar. 13.11.1939, Kudrnova 256/8, 284 01 Kutná Hora

Lukáš Vinduška, nar. 1.1.1972, Vítězná 179, 284 03 Kutná Hora

František Kučera, Vítězná 179, 284 03 Kutná Hora

Aleš Komberec, nar. 27.12.1978, Slévárenská 287, 284 01 Kutná Hora

Eliška Kombercová, nar. 19.2.1980, Slévárenská 287, 284 01 Kutná Hora

Renáta Pešková, nar. 8.7.1987, Křenová 302, 284 01 Kutná Hora

Petr Komberec, K Malínskému Mostu 37, 284 01 Kutná Hora

Eva Malinová, nar. 3.5.1947, Mincovní 135, 284 01 Kutná Hora

Ing. Petra Halašková, nar. 4.1.1982, Edisonova 429/28, 109 00 Praha

Jaroslav Knopf, nar. 2.1.1953, Slévárenská 330, 284 01 Kutná Hora

Vratislava Knopfová, nar. 19.6.1957, Slévárenská 330, 284 01 Kutná Hora

Ing. Jaroslav Licehamr, nar. 30.7.1965, Korunní 970/72, 101 00 Praha  
Vlasta Bambasová, nar. 4.9.1961, Senožaty 244, 394 56 Senožaty  
Jana Kořínková, nar. 23.10.1980, Na Bylance 63, 284 01 Kutná Hora  
Luboš Měšťánek, nar. 27.6.1973, Nová 236, 285 22 Zruč nad Sázavou  
Pavol Gargulák, nar. 2.4.1962, Medvedzie Sídliisko 166/49, 027 44 Tvrdošín, Slovakia  
Jindřich Vondráček, nar. 26.7.1957, Potěhy 137, 285 63 Potěhy  
Ing. Jan Zelený, nar. 18.12.1955, Ve Lhotce 619/32, 142 00 Praha  
Ing. Martin Cakl, nar. 31.3.1976, Lidická 896, 266 01 Beroun  
Ing. Marek Slavíček, Ph.D., nar. 6.10.1974, Potoční 292, 257 21 Poříčí nad Sázavou  
DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem  
Antonie Vinklárková, nar. 27.7.1940, Komenského 597, 281 61 Kouřim  
Věra Weisssová, nar. 1.3.1936, Umělecká 310/2, 170 00 Praha  
Obec Libenice, Libenice 115, 280 02 Libenice  
Ing. Barbora Kolářová, nar. 11.5.1981, Skvrňov 47, 281 44 Skvrňov  
Martin Fiala, nar. 12.12.1969, J. K. Hrubého 432, 281 21 Červené Pečky  
Veselý, Josef, adresa neznámá  
Veselá, Antonie, adresa neznámá  
Veselá, Anna, adresa neznámá  
Monika Pokorná, nar. 6.2.1991, K Moravině 1689/11, 190 00 Praha  
Jaromír Jelínek, nar. 19.8.1940, Kpt. Nálepky 2471, 738 01 Frýdek-Místek  
Ing. Miloslav Lhotka, Ph.D., nar. 31.1.1971, Tři Dvory 365, 280 02 Tři Dvory  
Ing. Aneta Horáková, nar. 5.6.1987, Bryksova 947/21, 198 00 Praha  
Vladimíra Sosnovcová, nar. 19.5.1965, Klášterní 110, 277 01 Dolní Bečkovice  
Finanční úřad pro Středočeský kraj, Územní pracoviště v Kolíně, Na Pankráci 1685/17, 140 00 Praha  
Marie Papcunová, nar. 7.4.1951, Opatovice 45, 280 02 Červené Pečky  
Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha  
ZOS Kačina, a.s., Svatý Mikuláš 139, 284 01 Svatý Mikuláš  
Josef Jantula, nar. 21.2.1967, Anny Bayerové 412, 276 01 Mělník  
Strachová, Rozalie, adresa neznámá  
Dušan Abík, nar. 21.1.1964, Hlízov 149, 285 32 Hlízov  
Marie Abíková, nar. 24.3.1968, Hlízov 149, 285 32 Hlízov  
Obec Hlízov, Hlízov 164, 285 32 Hlízov  
Jiří Vokál, nar. 8.7.1950, Jakub 138, 285 33 Církvice  
Alena Vokálová, nar. 17.10.1951, Jakub 138, 285 33 Církvice  
Stanislav Rádl, nar. 25.7.1984, Hlízov 94, 285 32 Hlízov  
Stanislav Rádl, nar. 7.2.1960, Hlízov 94, 285 32 Hlízov  
Marie Rádlová, nar. 14.4.1948, Hlízov 94, 285 32 Hlízov  
Luboš Talanda, nar. 21.4.1976, Hlízov 145, 285 32 Hlízov

Aleš Sojka, nar. 14.11.1979, Hodkov 68, 285 22 Zbraslavice  
Josef Pospíšil, nar. 13.2.1995, Hlízov 4, 285 32 Hlízov  
Straková, Barbora, 285 32 Hlízov 45  
Karel Bubla, nar. 29.4.1958, Na pískách 238, 281 23 Starý Kolín  
Romana Burešová, nar. 12.10.1975, Hlízov 56, 285 32 Hlízov  
MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha  
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha  
Radek Baše, nar. 2.8.1964, U pomníku padlých 9, 281 23 Starý Kolín  
Jaroslava Vinská, nar. 2.9.1953, Hlízov 54, 285 32 Hlízov  
Ladislava Valentová, nar. 27.8.1938, Formánkova 431/12, 500 11 Hradec Králové  
Zdeněk Páv, nar. 25.4.1940, Choťánky 62, 290 01 Choťánky  
Petr Pospíšil, nar. 8.4.1961, Hlízov 135, 285 32 Hlízov  
Martina Heijtbrink, nar. 10.11.1969, Kutnauerova 2207, 253 01 Hostivice  
Jiří Neuman, nar. 28.1.1982, Netušil 81, 285 04 Rašovice  
Zdeněk Kroufek, nar. 29.12.1953, Krále Jana 1332, 583 01 Chotěboř  
Jaroslav Kroufek, nar. 24.1.1955, Ningerova 406, 583 01 Chotěboř  
Olga Remešová, nar. 26.11.1974, Sídliště Pražská 2882, 580 01 Havlíčkův Brod  
Eliška Bártová, nar. 29.12.1975, Sedletín 43, 583 01 Sedletín  
Přemysl Neuman, nar. 12.2.1981, Boloňská 604/25, 109 00 Praha  
Soňa Chybová, nar. 16.10.1974, Hlízov 79, 285 32 Hlízov  
Vladimír Tuček, nar. 10.1.1954, Hlízov 128, 285 32 Hlízov  
Lukáš Černý, nar. 3.12.1984, Jeseniova 1167/57, 130 00 Praha  
Ing. Jan Klička, nar. 16.5.1975, Hlízov 91, 285 32 Hlízov  
ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha  
Městys Nové Dvory, Masarykovo nám. 11, 285 31 Nové Dvory  
Ing. Jana Baláková, nar. 7.1.1967, Vrchlického 140, 284 03 Kutná Hora  
Ing. Jaroslav Pudil, nar. 24.7.1988, K lávce 27, 281 23 Starý Kolín  
Jan Pudil, nar. 25.2.1990, K lávce 27, 281 23 Starý Kolín  
České štěrkopísky spol. s r.o., Cukrovarská 34/41, 196 00 Praha  
Stanislav Tuček, nar. 26.5.1977, Kolínská 43, 281 23 Starý Kolín  
Josef Tuček, nar. 13.10.1953, Kolínská 352, 281 23 Starý Kolín  
Marie Vokounová, nar. 3.2.1948, V domkách 168, 281 23 Starý Kolín  
Ing. František Bašta, nar. 6.3.1943, Kostnická 571, 280 02 Kolín  
Vlastimil Sýkora, nar. 10.7.1971, Kolínská 147, 281 23 Starý Kolín  
Marie Fabiánová, nar. 17.1.1945, Na Bukovině 1108, 530 03 Pardubice  
Hana Březinová, nar. 7.9.1967, Sokolovská 515, 281 51 Velký Osek  
Ing. František Bašta, nar. 6.3.1943, Kostnická 571, 280 02 Kolín  
Věra Chapčáková, nar. 18.12.1971, Starokolínská 178, 280 02 Kolín  
Petr Vyšata, nar. 12.3.1969, Nádražní 193, 281 23 Starý Kolín

Ivan Vopelák, nar. 19.2.1964, Ke Klejnarce 341, 281 23 Starý Kolín  
Dana Bendžíková, nar. 14.3.1969, Dukelských hrdinů 147, 281 23 Starý Kolín  
Ing. Jan Fischer, nar. 22.4.1964, Sadová 340, 280 02 Veltruby  
Ing. Jitka Genserová, nar. 7.3.1967, Javorová 220, 530 09 Pardubice  
Ing. Jindřich Charvát, nar. 10.3.1959, Okružní 1144, 280 02 Kolín  
Richard Vojtíšek, nar. 3.10.1964, Vlčí Hora 980, 537 01 Chrudim  
Simona Vojtíšková, nar. 4.12.1968, K Presům 1062, 537 01 Chrudim  
Hana Zikešová, nar. 15.6.1947, B. Smetany 93, 281 23 Starý Kolín  
Obec Starý Kolín, Náměstí 117, 281 23 Starý Kolín  
Mgr. Jaroslava Kubelková, nar. 23.1.1949, Svojšice 122, 281 07 Svojšice  
Petr Myška, nar. 31.12.1996, Starý Kolín 108, 281 23 Starý Kolín  
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha

### **Odůvodnění:**

Dne 3. 12. 2021 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Uvedeným dnem bylo v souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno územní řízení. Stavební úřad opatřením č. j. 138752/2022/KUSK ze dne 14. 11. 2022 oznámil účastníkům řízení zahájení územního řízení a dne 3. 2. 2023 vydal územní rozhodnutí pod č.j. 005907/2023/KUSK, proti kterému podali odvolání MUDr. Jan Srb, Boháčova 863/1, 149 00 Praha 9 a obec Hlízov, Hlízov 164, 285 32 Hlízov. Ministerstvo dopravy rozhodnutím č.j. MD-15082/2023-930/3 ze dne 13. 7. 2023 rozhodnutí stavebního úřadu č.j. 005907/2023/KUSK ze dne 3. 2. 2023 zrušilo a věc vrátilo k novému projednání.

Stavební úřad v rámci nového projednání věci výzvou ze dne 14. 9. 2023 vyzval žadatele k odstranění nedostatků žádosti a usnesením č.j. 118408/2023/KUSK ze dne 14. 9. 2023 územní řízení přerušil.

Žádost byla doplněna dne 20. 3. 2024 a obsahuje tak veškeré náležitosti, které upravuje § 86 stavebního zákona, tj. základní údaje o požadovaném záměru, identifikační údaje o pozemcích, na nichž se má záměr uskutečnit, uvedení osob, které mají vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, které může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a DÚR zpracovanou v souladu s přílohou č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona [tj. souhlas vlastníka pozemku nebo stavby se stavebním záměrem pro případy, kdy žadatel sám není vlastníkem stavby nebo pozemku] se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Platí přitom podle § 3 odst. 1 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo vyvlastnění vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů, že vyvlastnění je mj. přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem.

Zvláštním zákonem je pak ve vztahu k projednávanému stavebnímu záměru stavby, jehož předmětem je stavba celostátní dráhy, zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, dle jehož ustanovení § 5 odst. 2 lze podle zákona o vyvlastnění k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě.

Na stavbu rekonstrukce traťového úseku však nelze hledět bez kontextu dalších stavebních objektů, které jsou k jejímu provedení nezbytné, např. přeložky sítí technické infrastruktury, pozemních komunikací apod., resp. jejich změny, které pak mohou být v kolizi s dalšími stavbami nacházejícími se v nejbližším okolí. Na stavební záměr stavby je tak nutno nahlížet jako na ucelený soubor staveb, který je veřejně prospěšnou stavbou jako celek, pro kterou lze pozemky vyvlastnit.

Z uvedeného důvodu nebyl žadatel k žádosti povinen dokládat souhlasy vlastníků pozemků uvedených ve výroku rozhodnutí.

Úprava § 2 odst. 8 liniového zákona současně umožňuje žadateli namísto smluv s příslušnými vlastníky veřejné dopravní nebo technické infrastruktury vyžadované podle § 86 odst. 2 písm. d) stavebního zákona připojit k žádosti o vydání územního rozhodnutí vyjádření těchto vlastníků k vybudování nové nebo úpravě stávající veřejné dopravní nebo technické infrastruktury.

Žádost o vydání územního rozhodnutí tedy obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a byly k ní připojeny přílohy uvedené v části B přílohy č. 1 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., konkrétně tato závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, stanoviska a vyjádření vlastníků, resp. správců dopravní a technické infrastruktury:

- CNL INVEST s.r.o., vyjádření *nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti BMB-Green s.r.o.*, zn. BM GR00199/23 ze dne 17. 8. 2023
- T-Mobile Czech Republic a.s., souhlasné vyjádření *dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.*, zn. E42569/23 ze dne 17. 8. 2023
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s., souhlasné vyjádření *v zájmovém území vlastní a provozuje vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu, při realizaci stavby dojde ke střetu s naším a provozovaným zařízením, s všeobecnými podmínkami ochrany kanalizace, vodovodu a informacemi k vytyčení*, č.j. 20231032/TPČ ze dne 13. 9. 2023
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření k existenci pozemních sítí *při realizaci stavby dojde ke styku s podzemním telekomunikačním vedením a zařízením sdělovací sítě Českých Radiokomunikací, s všeobecnými podmínkami ochrany sítě elektronických komunikací a informacemi k vytyčení* zn. UPTS/OS/3410004/2023 ze dne 20. 8. 2023
- STAVOKOMPLET spol. s r.o., o.z. Vodovody a kanalizace, vyjádření *v zakresleném staveništi se nenahází žádné zařízení v naší správě*, ze dne 28. 8. 2023

- Město Kutná Hora, vyjádření *v zájmové lokalitě jsme vlastníkem zemního kabelu veřejného osvětlení a chráničky HDPE pro optický kabel*, s všeobecnými podmínkami ochrany kabelu a chráničky a informacemi k vytyčení, č.j. MKH/099763/2023/MAJ TO/MAB ze dne 21. 9. 2023
- Energie AG Kolín a.s., souhlasné vyjádření *v zájmovém území provozujeme oddílnou splaškovou kanalizaci pro veřejnou potřebu*, s všeobecnými podmínkami ochrany kanalizace a informacemi k vytyčení, č.j. O23070211959 ze dne 29. 8. 2023
- CETIN a.s., vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací *dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací* s všeobecnými podmínkami ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. a informacemi k vytyčení, č. j. 235027/23 ze dne 21. 8. 2023
- Vodafone Czech Republic a.s., souhlasné vyjádření *v zájmovém území se nachází základnové stanice a její infrastruktura*, s všeobecnými podmínkami ochrany sítě elektronických komunikací a informacemi k vytyčení zn. MW9910230394586769 ze dne 31. 8. 2023
- ČEPRO, a. s., souhlasné vyjádření *stavba se kříží s produktovodem společnosti Čepro, a.s.*, s všeobecnými podmínkami ochrany produktovodu a informacemi k vytyčení, č.j. S1-2/11319/23 ze dne 12. 9. 2023
- JON. CZ s. r. o., vyjádření *v zájmovém území se nenachází žádná podzemní vedení, zařízení komunikačních sítí ani jiná elektronická zařízení ve vlastnictví či správě společnosti JON.CZ*, ze dne 25. 9. 2023
- TwigoNet Europe, SE, vyjádření *v zájmové oblasti nedojde ke střetu s podzemním komunikačním vedením*, č.j. 11245/2023/KM ze dne 20. 11. 2023
- ALFA TELECOM s.r.o., vyjádření *naše sítě nezasahují do vyznačeného území*, ze dne 30. 8. 2023
- CoProSys a. s. Czech republic, souhlasné vyjádření *naše sítě nebrání stavbě dle Vašeho projektu*, ze dne 24. 8. 2023
- Obec Libenice, vyjádření *v zájmovém území obec nevlastní ani neprovozuje žádné inženýrské sítě*, č.j. 325/2023/Im ze dne 8. 11. 2023
- Městys Nové Dvory, vyjádření *v zájmové lokalitě nemáme žádné inženýrské sítě v naší správě*, zn. 55-1803/2023-Kle ze dne 27. 9. 2023
- Obec Hlízov, vyjádření *správu a údržbu sítí v majetku obce zajišťují na základě uzavřených smluv společnosti VHS Vrchlice-Maleč a.s., Energie AG Kolín a.s., obraťte se na ně. Veřejné osvětlení v majetku obce v době realizace dané stavby již bude řešeno jiným způsobem, pod prostorem kolejiště již nepovede*, č.j. Ur/2023 ze dne 28. 8. 2023
- NET4GAS, s.r.o., souhlasné stanovisko *s realizací výše uvedené akce souhlasíme*, s všeobecnými podmínkami ochrany plynovodu a informacemi k vytyčení, zn. 6915/22/OVP/Z ze dne 24. 6. 2022
- ČEZ ICT Services, a.s., vyjádření *ve vymezeném zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a.s.*, zn. 0700739747 ze dne 17. 8. 2023

- Telco Pro Services, a.s., vyjádření *ve vymezeném zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s., zn. 0201698372* ze dne 15. 3. 2024
- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, vyjádření *střet sít' NN, střet sít' VN, střet sít' VVN, střet stanice, střet sít' pro elektronickou komunikaci*, s všeobecnými podmínkami ochrany sítě distribuční soustavy a informacemi k vytyčení zn. 0102104602 ze dne 15. 3. 2024
- ČEZ Distribuce, a.s., souhlas vlastníka distribuční soustavy s přeložkou stávajícího vedení 22kV, kabelového vedení 0,4kV zn. 001137016300 ze dne 29. 8. 2023
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení VTL plynovod ocel DN 500, Libenice, č. smlouvy 4000242499 ze dne 4. 2. 2022
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení VTL plynovod ocel DN 300, Kutná Hora, č. smlouvy 4000242498 ze dne 4. 2. 2022
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení STL plynovodu PE 63, Hlízov, č. smlouvy 4000253261 ze dne 28. 12. 2023
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, souhlas vlastníka komunikace I/38 s podmínkami zn. RSD-191379/2022-2 ze dne 9. 5. 2023
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., souhlas vlastníka silnice II. a III. třídy, č.j. 2889/21/KSÚS/KHT/SOM ze dne 10. 2. 2021
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF č.j. 029811/2024/KUSK ze dne 4. 3. 2024
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami s umístěním stavby na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a s umístěním na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, č.j. 030368/2024/KUSK ze dne 28. 2. 2024
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami, jímž se povoluje umisťovat a provádět stavbu v silničním ochranném pásmu silnice č. I/38, č.j. 112506/2023/KUSK-DOP/Nech ze dne 4. 9. 2023
- Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami z hlediska řešení místních a účelových komunikací č.j. MKH/048283/2021 ze dne 14. 4. 2021
- Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami k zásahu do významného krajinného prvku lesa a odlesnění, č.j. MUKOLIN/OZPZ 40428/21-mel ze dne 5. 5. 2021
- Městský úřad Kolín, odbor dopravy, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami z hlediska řešení místních a účelových komunikací č.j. MUKOLIN/OD 93310/21-noj ze dne 21. 10. 2021

- Úřad městyse Nové Dvory, souhlasné závazné stanovisko s podmínkou ke kácení dřevin rostoucích mimo les, č.j. 502/2021 ze dne 8. 11. 2021
- Obecní úřad Starý Kolín, souhlasné závazné stanovisko s podmínkou ke kácení dřevin rostoucích mimo les, č.j. STKO-271/2021STKO-271/2021 ze dne 29. 3. 2021
- Obecní úřad Hlízov, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami ke kácení dřevin rostoucích mimo les, č.j. 380/Ur/2021 ze dne 27. 5. 2021
- Obecní úřad v Libenicích, souhlasné závazné stanovisko s podmínkou ke kácení dřevin rostoucích mimo les, č.j. 311/2021/Im ze dne 7. 9. 2021
- Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami ke kácení dřevin rostoucích mimo les, č.j. MUKOLIN/OZPZ 96321/21-cer ze dne 22. 10. 2021
- Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami k umístění stavby na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedícími, č.j. MUKOLIN/OZPZ 52595/24-hak ze dne 9. 5. 2024
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami k umístění stavby na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedícími, č.j. MKH/062619/2024 ze dne 14. 6. 2024
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření k záměru, že lze vyloučit významný vliv na předmět ochrany a celistvost evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblast soustavy Natura 2000, č. j. 004177/2021/KUSK ze dne 15. 2. 2021
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, souhlasné závazné stanovisko s podmínkou z hlediska souladu stavby s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, č.j. 124217/2023/KUSK ze dne 19. 10. 2023
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, souhlasné závazné stanovisko k umístění stavby stacionárního zdroje znečištění ovzduší, č.j. 068728/2021/KUSK ze dne 23. 6. 2021
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, souhlasné závazné stanovisko bez podmínek, č.j. MO 615561/2023-1322 ze dne 21. 8. 2023
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, souhlasné závazné stanovisko bez podmínek, ev. č. PCNP-275-2/2021/PD ze dne 13. 4. 2021
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, souhlasné závazné stanovisko s podmínkou z hlediska ochrany veřejného zdraví, č. j. KHSSC 13808/2021 ze dne 15. 4. 2021

- Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Kolín, dopravní inspektorát, souhlasné stanovisko s podmínkami k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, č. j. KRPS-72327-1/ČJ-2021-010406-DOŽ ze dne 5. 5. 2021
- Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, dopravní inspektorát, souhlasné stanovisko s podmínkami k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, č. j. KRPS-72715-4/ČJ-2021-010506-ZZ ze dne 4. 8. 2021
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, vyjádření zn. SBS 12747/2021/OBÚ-02/1 ze dne 9. 4. 2021
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., vyjádření zn. 118210051 ze dne 4. 5. 2021
- Lesy ČR, s.p., vyjádření č.j. LČR 177/001039/2021 ze dne 30. 3. 2021
- Povodí Labe, státní podnik, vyjádření č.j. PLa/2021/015191 ze dne 4. 6. 2021
- České dráhy, a.s., vyjádření č.j. 2345/2021-RSMPHA ze dne 6. 4. 2021
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i., vyjádření z hlediska archeologické památkové péče č.j. ARUP-2955/2021 ze dne 5. 5. 2021

K žádosti byla dále doložena tato rozhodnutí:

- Ministerstvo životního prostředí, kterým bylo rozhodnuto, že záměr „rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ **nemůže mít významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona EIA, č.j. MZP/2021/500/2011 ze dne 30. 8. 2021
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jímž se povoluje výjimka podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazu uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů čmeláků rodu *Bombus* spp, konkrétně je rušit, zraňovat nebo usmrcovat a ničit či poškozovat jejich vývojová stádia, nebo jimi užívána sídla a mravenců rodu *Formica* spp, konkrétně je rušit, zraňovat nebo usmrcovat a ničit či poškozovat jejich vývojová stádia, nebo jimi užívána sídla a škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, druhu ještěrka obecná, konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla, č.j. 042815/2021/KUSK ze dne 19. 5. 2021, které nabylo právní moci dne 5. 6. 2021
- Drážní úřad, jímž byla povolena změna rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí – přejezd P3727, č.j. DUCR-21448/21/Ka ze dne 15. 6. 2021, které nabylo právní moci dne 2. 7. 2021
- Drážní úřad, jímž byla povolena změna rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí – přejezd P3725, č.j. DUCR-56824/21/Ka ze dne 6. 10. 2021, které nabylo právní moci dne 23. 10. 2021

- Městský úřad Kolín, odbor dopravy, jímž byl zrušen železniční přejezd P3728 v žkm 295,237 na trati Kutná Hora – Kolín nacházející se na pozemku parc. č. 3031/1 v k.ú. Kolín, č.j. MUKOLIN/OD 102976/21-vol ze dne 1. 11. 2021, které nabylo právní moci dne 19. 11. 2021
- Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství, jímž byl zrušen železniční přejezd P3726 v žkm 290,825 na trati Kutná Hora – Kolín, vykonatelnost tohoto rozhodnutí byla odložena do nabytí právních účinků kolaudačního souhlasu nebo právní moci rozhodnutí na stavbu SO 06-50-01 Kutná Hora – Kolín, obvod Kaplička účelová komunikace, č.j. MKH/178215/2021 ze dne 22. 11. 2021, které nabylo právní moci dne 1. 4. 2022

dále:

- plná moc udělená společnosti METROPROJEKT Praha a.s., k zastupování Správy železnic, státní organizace, ve všech právních jednáních, která souvisejí s řízením o umístění stavby a stavebním řízením.

Stavební úřad po zjištění okruhu účastníků řízení opatřením č. j. 054753/2024/KUSK ze dne 24. 4. 2024 vyrozuměl účastníky řízení o pokračování územního řízení, ve kterém účastníky řízení a dotčené orgány uvědomil, že žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, a proto upouští od ústního jednání s ohledáním na místě stavby. Stavební úřad přitom stanovil lhůtu 20 dní, ve které mohli účastníci řízení uplatnit námitky a dotčené orgány závazná stanoviska. O podmínkách pro uplatňování námitek byli účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení. Účastníci řízení byly v oznámení o zahájení řízení současně poučeni o skutečnosti, že uvedené územní řízení je vedeno podle liniového zákona a dále byli poučeni o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, včetně podmínek pro nahlížení do nich. Opatření bylo doručeno všem účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona do vlastních rukou, aby bylo napraveno pochybení zjištěné Ministerstvem dopravy v odvolacím řízení.

V provedeném územním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost dle požadavků uvedených v § 90 stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil požadavek uvedený v § 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a dospěl k závěru, že předložený stavební záměr je **v souladu požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území:**

Stavební úřad prve ověřil, že záměr stavby je v souladu s požadavky stavebního zákona, když podle § 18 odst. 5 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umisťovat mj. stavby, zařízení, a jiná opatření pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a přípojky, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje. Na podkladu kladného závazného stanoviska Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, č.j. 124217/2023/KUSK ze dne 9. 10. 2023, stavební úřad ověřil, že územně plánovací dokumentace umístění záměru stavby, jakožto stavby dopravní infrastruktury, v nezastavěném území nevylučuje a že takový záměr je současně v souladu s platnou územně plánovací

dokumentací, když dle Politiky územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 (dále jen „PÚR“), navrhovaný záměr je součástí stávající železniční trasy, která je zařazena do Koridorů vysokorychlostní dopravy [viz čl. (88)] s označením ŽD12 a je součástí stávajícího traťového úseku Děčín–Ústí nad Labem–Střekov–Lysá nad Labem–Kolín–Havlíčkův Brod. Důvod vymezení v PÚR: zvýšení rychlosti a kapacity trati. Vzhledem k tomu, že záměr je navrhován s cílem zamezit snižování rychlosti a zkrátit přepravní dobu, zajistit zvýšení bezpečnosti, plynulosti dopravy a snížit hlukovou zátěž, je v souladu s PÚR a uplatňování této dokumentace, nenaruší.

Dle Zásad územního rozvoje Středočeského kraje ve znění 1., 2., 6., a 7. aktualizace (dále jen „ZÚR“) je záměr je navrhován v koridoru stávajících železničních tratí, tj. č. 680 Havlíčkův Brod - Kolín, č. 502A Kutná Hora hl. n. - Lysá nad Labem a železniční trat č. 230 (Praha) - Kolín - Havlíčkův Brod, vymezených v platných ZÚR. ZÚR současně navrhuje veřejně prospěšnou stavbu (dále jen „VPS“) označenou „D210“, viz ZÚR čl. (125) bod 4.1.1.2. Železniční doprava, citujeme: „...ZÚR *zpřesňují trať č. 230 Kolín – Čáslav jako veřejně prospěšnou stavbu D210 (Hlízovská spojka)*...“. Podle ZÚR se pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb (dále jen „VPS“) za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení těchto VPS a k zajištění jejich řádného užívání, tj. zařízení stavenišť, přípojky IS, příjezdové komunikace a napojení na komunikace nižších tříd, doprovodná zařízení technické infrastruktury, doprovodné dopravní stavby apod., pokud nejsou samostatnou VPS nebo veřejně prospěšným opatřením. Záměr posuzovaný dle předložené projektové dokumentace navrhovaný v ploše koridoru stávající železniční trati je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje.

Soulad záměru s platnými územně plánovacími dokumentacemi dotčených obcí:

Územní plán Kolín (12/2009), ve znění změny č. 1 až č. 5 (účinnost od 07/2022) vymezuje železniční koridor VPS D210 pro Hlízovskou spojku na stávající trati č. 230 Kolín – Čáslav v šíři 200 m, s funkčním využitím „PZD - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA“ určenou pro stavby železniční dopravy, tj. železnic, a pro stavby železničních zařízení, tj. stavby související s železniční dopravou a službami sloužícími kolejové veřejné dopravě. Záměr je v souladu s územním plánem Kolín.

Územní plán sídelního útvaru Starý Kolín (2010), ve znění změny č. 1 a č. 2 s účinností od 05/2023 (dále jen „územní plán“). Záměr je navrhován v nezastavěném území obce v koridoru stávající železniční trati č. 230 (Praha) - Kolín - Havlíčkův Brod s funkčním využitím „DZ Dopravní infrastruktura – železniční“, určeným pro stavby „*tratě, zastávky stanice, vlečky, apod.,...*“. Územní plán současně vymezuje plochu koridoru železničního úrovněového propojení tratí, pro výstavbu veřejně prospěšné stavby D52 - Hlízovská spojka (v ZÚR označeno „VPS D210“). Záměr je v souladu s územním plánem obce.

Územní plán Hlízov nabyt účinnosti v 02/2023. Záměr je navrhován v ploše „dopravní infrastruktury - DD – doprava drážní“ v koridoru stávající železniční trati určené pro provoz osobní i nákladní dopravy na železničních tratích a vlečkách a v „ploše veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch - PP“: „...*Tyto plochy charakterizují urbanistickou strukturu sídla (společně s plochami dopravní infrastruktury..)*“. Záměr je v souladu s územním plánem obce.

Dle územního plánu obce (účinnost od 10/2022) je záměr navrhován v nezastavěném území okrajové části obce v trase dopravní infrastruktury „DD – doprava drážní“ v koridoru stávající železniční trati. Záměr je v souladu s územním plánem obce.

Územní plán sídelního útvaru Libenice (1996), ve znění změny č. 1 a č. 2 s účinností od 04/2012 vymezuje v nezastavěném území obce koridor stávající železniční trati, v němž je předmětný záměr navrhován. Záměr je v souladu s územním plánem obce.

Územní plán Kutná Hora s účinností od 05/2020, vymezuje koridor dopravní infrastruktury stávající železniční trati. Záměr je navrhován ve stávajícím železničním koridoru trati č. 230 Praha – Kolín v ploše s funkčním využitím „dopravní infrastruktura železniční“ určené „pro stavby železniční dopravy, železniční dráhy a stavby související, např. násypy, mosty, tunely, ....stanice, zastávky, nádražní budovy, nástupiště, železniční depa, opravny, vozovny, překladiště, stavby provozních budov... stavby a zařízení související s křížením drážní dopravy a technické infrastruktury, stavby a zařízení související s křížením drážní a dopravní infrastruktury ...“. Záměr je v souladu s územním plánem Kutná Hora.

Z hlediska požadavků vyplývajících z vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 501/2006 Sb.“) stavba není způsobilá zhoršit kvalitu prostředí ani hodnotu území ve smyslu požadavku § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb., neboť jejím smyslem a účelem záměru je zvýšení traťové rychlosti, zajištění interoperability, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí a odstranění kolize vlaků Praha – Kolín – Kutná Hora s vlaky Pardubice – Kolín – Praha, ke kterému dochází v ŽST Kolín. Stavba je současně navržena v podrobnosti DUR tak, že na podkladu souhlasných závazných stanovisek dotčených orgánů lze konstatovat, že umístěním stavby nedojde k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Navržené technické řešení zajišťuje likvidaci srážkových vod souborem opatření, a to v celém rekonstruovaném úseku bude zejména pomocí otevřených příkopů zpevněných příkopovými tvárniciemi TZZ3, dále pak pomocí trativodů nebo je voda vyvedena na svah zemního tělesa.

Stavba je současně navržena tak, aby její umístění umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení zásahu a stavba je navržena tak, aby žádná její část nepřesahovala na sousední pozemek, tak jak vyžaduje § 23 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

V souladu s požadavky § 24e bude staveniště zařízeno, uspořádáno a vybaveno přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, a to napojeními na stávající komunikační síť. V úrovni zpracování detailu územního řízení nebude dle DÚR docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací,

ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Všechna zařízení staveniště jsou navržena jako stavby dočasné, bude zabezpečeno zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště (v souladu s jinými právními předpisy – zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, i s ohledem na stanovené podmínky ve výroku rozhodnutí) a stávající podzemní sítě elektronických komunikací a kanalizace v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny a postup prací, na jejich přeložkách, popř. v jejich ochranných a bezpečnostních pásmech bude probíhat v souladu s požadavky stanovenými ve stanoviscích a vyjádřeních příslušných správců a vlastníků dotčené veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Umístěním stavby mimo zastavěné území jsou zajištěny požadavky na odstupové vzdálenosti podle § 25 vyhlášky č. 501/2006 Sb., když požadavky urbanistické, architektonické, hygienické, veterinární, státní památkové péče, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí nebudou umístěním stavby za dodržení podmínek stanovených ve výroku rozhodnutí negativně dotčeny. Z hlediska požární ochrany je ke stavbě zajištěn dostatečný přístup. Umístění a provedení stavby nebude mít za dodržení podmínek stanovených ve výroku rozhodnutí negativní dopad na ochranu životního prostředí, povrchových a podzemních vod.

Stavba je dle předložené dokumentace navržena tak, že je při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a současně splňuje níže uvedené základní požadavky na stavby

- a) *mechanickou odolnost a stabilitu* – Stavba je navržena, a bude provedena tak, aby zatížení, kterým je vystavena během výstavby a užívání nezpůsobily: náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby, větší stupeň nepřijatelného přetvoření nebo kmitání konstrukce, které by mohlo narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby, poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce, ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi, ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby. Výše uvedené je doloženo DÚR, část D.2.6 Souhrnné technické zprávy a dokumentací objektů SO 06-10-01, SO 06-11-01, SO 07-10-01, SO 07-11-01, SO 08-11-01, SO 09-10-01, SO 09-11-01, SO 10-10-01, SO 10-11-01, SO 90-14-01, SO 08-20-01, SO 08-20-02, SO 08-20-03, SO 08-20-04, SO 08-20-05, SO 09-20-01, SO 06-12-01.
- b) *požární bezpečnost* – stavba splňuje obsahové náležitosti dle § 41 vyhlášky o požární prevenci. Její umístění umožňuje nepřetržitý přístup vozidel integrovaného záchranného systému.
- c) *ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí* – Ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek není umístěním a provedením stavby negativně dotčena s přihlédnutím ke kladnému závaznému stanovisku orgánu ochrany veřejného zdraví. Ochrana životního prostředí je zajištěna jednak umístěním stavby v souladu s DÚR, tak stanovením podmínek pod body 4., 5., 6., 7., 8., 10., 12., 14., 15., 16. a 17. výroku rozhodnutí, které stavební úřad stanovil na podkladě závazných stanovisek dotčených orgánů.

d) *ochranu proti hluku* – Podle závěru Hlukové studie zhotovené Mgr. Janem Mrštným, Ecological Consulting, a.s., vypracované v listopadu 2021 bude při realizaci a po realizaci rekonstrukce na železniční trati v úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) ve všech výpočtových bodech v obci Církvice, obci Hlízov, městě Kolín, městě Kutná Hora, obci Libenice, obci Hlízov, městyse Nové Dvory, obci Starý Kolín dodržen hygienický limit pro hluk z dopravy. Na základě hlukové studie vydala Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, souhlasné závazné stanovisko s podmínkou, č. j. KHSSC 13808/2021 ze dne 15. 4. 2021.

e) *úsporu energie a tepelnou ochranu* – Není umístěním a provedením stavby dotčena.

Stavba je založena způsobem odpovídajícím základovým poměrům uvedeným v předběžném geologickém průzkumu (část B DÚR) a splňující požadavky dané normovými hodnotami. Stavba není přitom způsobilá, jakkoliv ohrozit stabilitu jiných staveb, čímž je splněn požadavek § 18 vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Stavební úřad posoudil požadavek uvedený v § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a dospěl k závěru, že předložený stavební záměr je **v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu** k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, neboť vlastníci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury vydali k záměru svá vyjádření a dále ti vlastníci veřejné technické infrastruktury, jejichž ochranná nebo bezpečnostní pásma budou záměrem přímo dotčena, s vydáním územního rozhodnutí souhlasí, popř. stanovili podmínky svého souhlasu.

Stavební úřad také zahrnul v podmínce č. 2 toho rozhodnutí povinnost žadateli chránit stávající inženýrské sítě a dopravní infrastrukturu, které mohou být prováděním stavby dle předložených stanovisek vlastníků technické infrastruktury dotčeny a respektovat jimi stanovené podmínky, neboť je ve veřejném zájmu dle ustanovení § 132 odst. 3 písm. c) stavebního zákona, aby stavba a její provedení, jakkoliv neohrožovala stavby stávající.

Stavební úřad posoudil požadavek uvedený v § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona a dospěl k závěru, že předložený stavební záměr je **v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky** dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, neboť příslušné dotčené orgány vydaly k předmětnému záměru kladná závazná stanoviska nebo vyjádření, popř. byla vydána z hlediska zvláštních právních předpisů příslušná rozhodnutí:

Dotčený orgán ochrany veřejného zdraví podle zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, vydala souhlasné závazné stanovisko pod č. j. KHSSC 13808/2021 ze 15. 4. 2024, ve kterém uvedla, že předložená projektová dokumentace není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy.

Dotčený orgán na úseku požární ochrany podle zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění

pozdějších předpisů, Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, vydal souhlasné závazné stanovisko pod ev. č. PCNP-275-2/2021/PD ze dne 13. 4. 2021.

Dotčený orgán na úseku posuzování vlivu na životní prostředí podle 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvo životního prostředí, vydalo pod č.j. MZP/2021/500/2011 ze dne 30. 8. 2021 rozhodnutí, jímž bylo rozhodnuto, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona EIA.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal pod č.j. 042815/2021/KUSK ze dne 19. 5. 2021 rozhodnutí, jímž povolil výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku lesa a odlesnění, pod č.j. MUKOLIN/OZPZ 40428/21-mel ze dne 5. 5. 2021 obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Úřad městyse Nové Dory, vydal souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les, pod č.j. 502/2021 ze dne 8. 11. 2021 obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Obecní úřad Staré Kolín, vydal souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les, pod č.j. STKO-271/2021STKO-271/2021 ze dne 29. 3. 2021 obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Obecní úřad Hlízov, vydal souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les, pod č.j. 380/Ur/2021 ze dne 27. 5. 2021 obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Obecní úřad v Libenicích, vydal souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les, pod č.j. 311/2021/Im ze dne 7. 9. 2021 obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les, pod č.j. MUKOLIN/OZPZ

96321/21-cer ze dne 22. 10. 2021 obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal pod č.j. 029811/2024/KUSK ze dne 4. 3. 2024 souhlasné závazné stanovisko obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal pod č.j. 030368/2024/KUSK ze dne 28. 2. 2024 souhlasné závazné stanovisko obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany vodního hospodářství podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal pod č.j. MUKOLIN/OZPZ 52595/24-haj ze dne 9. 5. 2024 souhlasné závazné stanovisko obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany vodního hospodářství podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, vydal pod č.j. MKH/062619/2024 ze dne 14. 6. 2024 souhlasné závazné stanovisko obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal pod č.j. 068728/2021/KUSK ze dne 23. 6. 2021 souhlasné závazné stanovisko.

Dotčený orgán ve věcech místní komunikace a veřejné účelové komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Kolín, odbor dopravy, vydal pod č.j. MUKOLIN/OD 93310/21-noj ze dne 21. 10. 2021 souhlasné závazné stanovisko obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Kolín, vydalo pod č.j. KRPS-72327-1/ČJ-2021-010406-DOŽ ze dne 5. 5. 2021 souhlasné závazné stanovisko obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, vydalo pod č.j. KRPS-72715-4/ČJ-2021-010506-ZZ ze dne 4. 8. 2021 souhlasné závazné stanovisko obsahující podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Dotčený orgán ve věcech místní komunikace a veřejné účelové komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy

a silničního hospodářství, vydal pod č.j. MKH/048283/2021 ze dne 14. 4. 2021 souhlasné závazné stanovisko obsahující podmínky, které stavební úřad zpracoval do podmínek územního rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení byl v souladu s § 85 stavebního zákona vymezen následovně:

- žadatel:

Správa železnic, státní organizace

- obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

obec Církvice, obec Hlízov, město Kolín, město Kutná Hora, obec Libenice, městys Nové Dvory, obec Starý Kolín

- vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li jím sám žadatel, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, tj.:

RNDr. Pavlína Jirková, Jan Žert, František Šplíchal, Libuše Dernerová, Státní pozemkový úřad, MUDr. Hana Olehlová, Ing. Petr Souček, Ing. Kateřina Baginová, Mgr. Štěpán Procházka, Mgr. Jan Procházka, Lesy České republiky, s.p., Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Město Kolín, ČEZ Distribuce, a. s., Lučební závody Draslovka a.s. Kolín, České přístavy, a.s., České dráhy, a.s., Veolia Energie Kolín, a.s., ČD - Telematika a.s., CETIN a.s., Ladislav Straka, Mgr. Erika Horelová, František Machač, Zdeněk Nykl, Ludmila Nyklová, Dalibor Talůžek, Helena Talůžková, ČD Cargo, a.s., Obec Církvice, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Markéta Karásková, Pavel Novák, Vladimír Novák, Povodí Labe, státní podnik, Agro P+P s.r.o., METRANS DYKO Rail Repair Shop s.r.o., Josef Praus, Luboš Cenker, Karel Schwarzenberg, Město Kutná Hora, Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., České Radiokomunikace a.s., Ministerstvo vnitra, OJGAR, s.r.o., Jana Tůmová, František Šarm, Jaroslava Havlíčková, Michaela Krčíková, Ředitelství silnic a dálnic s. p., Jiří Kučera, František Kučera, Zdeněk Špringer, Jaroslava Špringerová, Karel Mitscherling, Josef Tichý, GasNet, s.r.o., Jana Dvořáková, Lukáš Vinduška, František Kučera, Aleš Komberec, Eliška Kombercová, Renáta Pešková, Petr Komberec, Eva Malinová, Ing. Petra Halašková, Jaroslav Knopf, Vratislava Knopfová, Ing. Jaroslav Licehamr, Vlasta Bambasová, Jana Kořínková, Luboš Měšťánek, Pavol Gargulák, Jindřich Vondráček, Ing. Jan Zelený, Ing. Martin Cakl, Ing. Marek Slavíček, Ph.D., DIAMO, státní podnik, Antonie Vinklárková, Věra Weissová, Obec Libenice, Ing. Barbora Kolářová, Martin Fiala, Veselý, Josef, Veselá, Antonie, Veselá, Anna, Monika Pokorná, Jaromír Jelínek, Ing. Miloslav Lhotka, Ph.D., Ing. Aneta Horáková, Vladimíra Sosnovcová, Finanční úřad pro Středočeský kraj, Územní pracoviště v Kolíně, Marie Papcunová, Středočeský kraj, ZOS Kačina, a.s., Josef Jantula, Strachová, Rozalie, Dušan Abík, Marie Abíková, Obec Hlízov, Jiří Vokál, Alena Vokálová, Stanislav Rádl, Stanislav Rádl, Marie Rádllová, Luboš Talanda, Aleš Sojka, Josef Pospíšil, Straková, Barbora, Karel Bubla, Romana Burešová, MONETA Money Bank, a.s., Česká spořitelna, a.s., Radek Baše, Jaroslava Vinská, Ladislava Valentová, Zdeněk Páv, Petr Pospíšil, Martina Heijtbrink, Jiří Neuman, Zdeněk Kroufek, Jaroslav Kroufek, Olga Remešová, Eliška Bártová, Přemysl Neuman, Soňa Chybová, Vladimír Tuček, Lukáš Černý, Ing. Jan Klička, ČEPRO, a.s., Městys Nové Dvory, Ing. Jana Baláková, Ing. Jaroslav Pudil, Jan

Pudil, České šterkopísky spol. s r.o., Stanislav Tuček, Josef Tuček, Marie Vokounová, Ing. František Bašta, Vlastimil Sýkora, Marie Fabiánová, Hana Březinová, Ing. František Bašta, Věra Chapčáková, Petr Vyšata, Ivan Vopelák, Dana Bendžíková, Ing. Jan Fischer, Ing. Jitka Genserová, Ing. Jindřich Charvát, Richard Vojtíšek, Simona Vojtíšková, Hana Zikešová, Obec Starý Kolín, Mgr. Jaroslava Kubelková, Petr Myška, T-Mobile Czech Republic a.s.,

- osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (ve smyslu ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona jsou identifikováni dále uvedenými pozemky a nemovitostmi přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí), tj.:

osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 677, 678, 824, 898, 919, 934, 943 v katastrálním území Církvice u Kutné Hory, st. p. 464, 682/3, 910, 914/1, 914/2, 915, 916, 917/4, 922, 923, 1376, 1770, 1772/1, 1772/2, 1772/9, 1772/10, 1772/11, 1819, 1998/5, 1998/8, 2774, 2775/2, 2777, 2778, 2926, 3112, 3113, 3518, 3848/1, 3848/2, 3848/3, 3848/4, 3848/5, 3848/6, 3848/7, 3848/8, 3851, 3909, 3911, 3913, 3916, 4112, 4113, 5264, 6435, 6436, 6437, 6438, 6548, 6880, 6884, 6885, 6886, 6887, 6888, 6889, 6890, 6891, 6893, 6894, 6895, 6896, 6897, 6898, 6899, 6900, 7087, 7088, 7213, 7222, 7422, 7694, 7777, 8433, 8434, 8441, 8448, parc. č. 1347/1, 1347/3, 1354/1, 1354/3, 1355/1, 1355/3, 1358/1, 1358/3, 1358/4, 1359/3, 1360/1, 1363/1, 1363/3, 1365/1, 1388/3, 1388/4, 1421, 1423, 1433/2, 1433/6, 1433/25, 1433/27, 1444/3, 1445/1, 1445/2, 1445/3, 1448/2, 1448/5, 1449/2, 1449/3, 1449/4, 1482/3, 1483, 1498/12, 1532/1, 1532/2, 1543, 1555/1, 1556/1, 1559/1, 1562/1, 1562/2, 1569/4, 1572, 1575/5, 1575/9, 1575/13, 1575/14, 1617/3, 1617/4, 1617/15, 1617/20, 1617/21, 1617/22, 1618/2, 1618/3, 1618/5, 1618/13, 1618/14, 1618/19, 1618/20, 1619/10, 1619/13, 1619/15, 1619/17, 1619/33, 1619/39, 1619/41, 1723/2, 1730/5, 1730/25, 1730/26, 1735, 1736/3, 1736/4, 1736/18, 1736/19, 1736/20, 1736/27, 1736/28, 1736/29, 1736/31, 1737/1, 1737/3, 1744/2, 1744/4, 1744/9, 1744/10, 1744/11, 1744/12, 1744/13, 1744/14, 1744/16, 1744/18, 1744/19, 1744/21, 1744/22, 1744/23, 1744/36, 1744/40, 1746/1, 1746/2, 1746/15, 1746/17, 1750/1, 1751/3, 1751/49, 1752/2, 2807/4, 2807/7, 2807/12, 2808/22, 2808/26, 2808/29, 2808/30, 2871/2, 2873, 2874, 2880/7, 2881/2, 2884/2, 2885/1, 2890/3, 2895/5, 2895/13, 2895/14, 3018/1, 3018/13, 3018/20, 3018/30, 3020/1, 3022/1, 3025/1, 3025/2, 3025/3, 3025/4, 3025/5, 3025/7, 3026/1, 3026/8, 3029/2, 3029/12, 3029/16, 3029/19, 3029/20, 3029/30, 3029/33, 3029/36, 3029/37, 3029/38, 3029/39, 3029/40, 3029/41, 3029/42, 3031/5, 3031/12, 3031/24, 3031/26, 3031/28, 3031/29, 3031/30, 3031/31, 3031/32, 3031/33, 3031/34, 3031/35, 3031/36, 3031/37, 3031/38, 3031/40, 3031/41, 3031/42, 3031/44, 3031/45, 3031/46, 3031/47, 3031/50, 3031/51, 3031/52, 3031/53, 3031/54, 3031/55, 3031/56, 3031/57, 3031/58, 3031/61, 3031/62, 3031/64, 3031/65, 3044/1, 3044/2, 3331, 3332, 3334, 3652, 3989, 3990, 3992, 4000, 4045, 4046, 4053/3, 4117, 4120, 4252, 4253 v katastrálním území Kolín, parc. č. 595/1, 595/2, 597/3, 597/7, 597/8, 597/9, 597/10, 597/14, 597/27, 599/1, 599/2, 602/2, 603/3, 603/4, 605, 613, 614, 615/1, 615/6, 615/8, 616, 617, 650/1, 650/6, 650/7, 747/6, 747/21, 747/44, 747/46, 747/47, 747/48, 747/60, 747/64, 747/71, 747/84, 753/6, 753/10, 753/11, 754/7, 754/8, 754/9, 758, 762/2,

762/4, 764, 768, 770/1, 770/2, 807/3, 809, 811, 812/3, 812/5, 812/6, 812/10, 812/12, 812/13 v katastrálním území Sedlec u Kutné Hory, parc. č. 89/1, 89/2, 89/4, 91/1, 100, 101/1, 101/2, 101/5, 102/1, 103, 104/1, 104/2, 105/2, 105/3, 195, 196/1, 197, 199/3, 199/4, 200, 204, 205, 206/1, 206/2, 210/1, 211/1, 211/2, 216/1, 216/2, 216/3, 218, 515/1, 517, 520/1, 522, 546/11, 548/4, 548/6, 548/7, 548/8, 548/16, 548/17, 548/19, 548/20, 548/22, 548/23, 548/24, 548/29, 548/30, 548/32, 548/33, 548/35, 550/1, 550/4, 550/5, 551/1, 551/3, 551/5, 551/7, 551/10, 551/12, 553/1, 554/2, 559/20, 584, 586/1, 586/2, 586/4, 586/5, 586/7, 593/2, 593/23, 593/24, 593/25, 593/26, 614/1, 614/2, 614/4, 616/1, 616/4, 616/5, 616/6, 617/2, 620, 621, 622, 623/2, 624/2, 624/3, 624/4, 624/5, 624/6, 624/8, 624/9, 627/1, 630/1, 630/2, 630/3, 630/4, 630/9, 630/11, 630/13, 630/14, 630/15, 630/16, 630/18, 630/19, 630/20, 630/22, 630/23, 630/24, 630/29, 630/30, 660, 677, 678, 696, 697, 698, 699, 702, 707, 710, 711, 713, 714, 723, 725, 732, 756 v katastrálním území Malín, parc. č. 322, 323, 361, 389, 415, 417, 418, 419, 435, 438, 439, 442, 449/1, 449/2, 452/1, 452/2, 453/2, 457/5, 457/6, 464/1, 761, 762, 763 v katastrálním území Libenice, parc. č. 29, 32, 34, 36, 38, 40, 41, 43, 45, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69/2, 70/2, 70/4, 77/2, 78/1, 78/2, 79, 80, 81, 82, 83, 85, 86, 87, 91, 92, 93, 97, 100, 101, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119/1, 119/2, 120, 123/2, 123/3, 123/4, 123/5, 123/7, 123/14, 124, 125, 126, 150, 151, 152, 153, 154/1, 154/3, 157/1, 157/5, 292, 294/6, 296/5, 297, 299/3, 299/5, 300/1, 328/6, 339/3, 356/1, 358/2, 548, 549, 550, 551, 1040, 1051, 1060, 1061, 1062, 1063, 1070, 1071, 1072, 1073, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1083, 1091, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1112, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1124, 1125, 1126, 1127, 1131, 1132, 1133, 1138, 1139/1, 1139/2, 1139/3, 1139/4, 1139/5, 1139/6, 1139/10, 1141, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1151, 1320, 1326, 1327/3, 1334, 1338/2, 1371, 1374 v katastrálním území Hlízov, parc. č. 2050, 2051, 2053, 2057, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066/1, 2067, 2069 v katastrálním území Nové Dvory u Kutné Hory, st. p. 197, 556, parc. č. 775, 777, 779, 780, 781, 786, 787, 792, 803/1, 821, 822, 823/1, 838/2, 838/3, 840, 842/3, 844, 845/2, 847, 852, 862, 868, 873, 1614/2, 1616/3, 2050, 2051, 2052, 2054, 2056, 2057, 2058, 2059, 2233, 2253, 2254, 2255, 2261, 2474, 2505, 2507, 2508, 2531, 2532, 2558, 2559, 2560, 2564, 2565, 2567, 2568, 2569, 2570, 2572, 2573, 2574, 2605, 2607, 2610, 2616, 2679 v katastrálním území Starý Kolín

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Kolín IV č.p. 178, č.p. 569, č.p. 573, č.p. 419, č.p. 424, č.p. 975, č.p. 592 a č.p. 541; Kutná Hora, Sedlec č.p. 477, č.p. 54, č.p. 151, č.p. 41 a č.p. 2; Kutná Hora, Malín č.p. 283, č.p. 286, č.p. 93, č.p. 66, č.p. 147, č.p. 107, č.p. 302 a č.p. 103; Hlízov č.p. 149, č.p. 165, č.p. 79, č.p. 77, č.p. 74, č.p. 129, č.p. 128, č.p. 127, č.p. 126, č.p. 125, č.p. 124, č.p. 145, č.p. 48, č.p. 56 a č.p. 57; Starý Kolín č.p. 108

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V provedeném územním řízení uplatnila dne 16. 11. 2022 námitku Bc. Zdena Tvrdíková, která uvedla, že jako účastník řízení žádá o informaci, zda a jakým způsobem bude realizací stavby dotčen její pozemek parc. č. 105 v katastrálním Hlízov. Dne 14. 12. 2022 zábor mého pozemku nepovažuji za nezbytný.

Stavební úřad k připomínce uvádí, že stavební záměr není umístěván na pozemku parc. č. 105 v katastrálním území Hlízov. Na pozemku parc. č. 1137 a 1339 v katastrálním území Hlízov, který sousedí s pozemkem parc. č. 105 v katastrálním území Hlízov, je umístěván stavební objekt SO 06-50-01 účelová komunikace a SO 06-37-01 přeložka vodovod. Z projektové dokumentace – části geodetická dokumentace vyplývá, že není navrhován dočasný ani trvalý zábor pozemku parc. č. 105 v katastrálním území Hlízov. Při výstavbě nelze nikdy vyloučit poškození sousedních pozemků. V takovém případě se uplatní obecná odpovědnost za škodu.

V provedeném územním řízení uplatnil dne 12. prosince 2022 námitku Luboš Talanda. V námitce uvedl (zkráceně), že *vybudování nového nástupiště zasáhne do jeho pozemku. Stávající nástupiště vyhovuje, nové nástupiště nadbytečně zasahuje do soukromého vlastnictví a vyvolá vysoké náklady. Záměr stavby neřeší oplocení nebo zábrany tam, kde sousedí se zahrady nebo pastvinami pro domácí zvířata.*

K tomu stavební úřad uvádí, že mu nepřísluší hodnotit potřebnost a využitelnost stávajících nástupišť nebo jejich případnou náhradu. Pozemek ve vlastnictví účastníka řízení parc. č. 123/1 v katastrálním území Hlízov má dle evidence katastru nemovitostí druh pozemku ostatní plocha, způsob využití skládka, tudíž neslouží jako zahrada nebo pastvina pro domácí zvířata.

V provedeném územním řízení uplatnila dne 13. prosince 2022 námitku ZOS Kačina, a.s. V námitce uvedla (zkráceně), že *žádá zachovat železniční přejezd P3726 a zrušit účelovou komunikaci SO 06-50-01. Přejezd je důležitý pro hospodaření na parcelách mezi silnicí a železnicí, výstavbou komunikace, která zasahuje do pozemků č. parc. 1128 a 1130 v kat. území Hlízov do jejich vlastnictví, dojde k nevratnému zničení orné půdy. Jinak se stavbou souhlasí.*

K tomu stavební úřad uvádí, že Městský úřad Kutná Hora rozhodnutím č.j. MKH/178215/2021 ze dne 22. 11. 2021 povolil zrušit přejezd P3726, které nabylo právní moci dne 1. 4. 2022. Podle § 73 odst. 2 správního řádu je pravomocné rozhodnutí závazné pro účastníky a pro všechny správní orgány. Stavební úřad je tedy vázán uvedením rozhodnutím v rozsahu jeho výrokové části, tj. že přejezd je zrušený. V územním řízení se však znovu nepřezkoumává (možnost) zrušení přejezdu ani vhodnost (náhradní) trasy. Ale zda lze umístit náhradní vhodnou trasu, kterou vyvolalo zrušení přejezdu. Dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o drahách“): **Stavbou dráhy je stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.** Stavba dráhy není součástí pozemku. Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální **je veřejně prospěšná.** Žadatel navrhuje náhradní komunikaci nikoliv svévolně, ale v nezpochybnitelné příčinné souvislosti s rozhodnutím o zrušení přejezdu. Jestliže silniční správní úřad pravomocně zrušil přejezd, zanikne tím i jeho funkce zpřístupňovat přilehlé pozemky a cestovní síť v krajině. A protože železniční přejezd je součástí dráhy, zajišťuje stávající dráha (stavba dráhy) prostupnost území. Zrušit přejezd bez náhrady není možné (§ 37a zákona o pozemních komunikacích), proto je nejen logické, ale i právně a fakticky potřebné zajistit náhradní komunikaci. Stávající přejezd, který je součástí dráhy, zajišťoval prostupnost území. Má-li zaniknout tato funkce dráhy a součástí záměru je jako související stavba stavební objekt náhradní komunikace (SO 06-50-01), není takový stavební objekt samoúčelný,

ale doplňuje dráhu, neboť nahrazuje (zachovává) jednu z jejich dosavadních funkcí jiným způsobem. Stavba náhradní komunikace tedy dráhu doplňuje. Zároveň dle názoru stavebního úřadu zvyšuje zabezpečení dráhy, jelikož žádný přejezd je samozřejmě bezpečnější pro provozování drážní dopravy. Zabezpečení dráhy se nemusí dosahovat jen zabezpečovacím zařízením. Zákon o drahách v § 5 odst. 1 totiž zřetelně odlišuje stavbu, která zabezpečuje dráhu, a zabezpečovací zařízení, které je přímo součástí dráhy. Náhradní komunikace je stavbou, která podléhá územnímu a stavebnímu řízení. Dle názoru stavebního úřadu je tudíž náhradní komunikace, jejíž potřeba je vyvolaná zrušením přejezdu, také stavbou, která zabezpečuje dráhu.

Stavební úřad také nemůže přehlédnout, že prakticky shodné funkce zajišťují pozemkové úpravy, které se provádějí ve veřejném zájmu (§ 2 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů). Mezi tzv. společná zařízení patří i opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků jako polní nebo lesní cesty, mostky, propustky, železniční přejezdy a podobně. V takovém případě se zpravidla i upouští od vydání rozhodnutí o umístění stavby. Náhradní komunikace není samozřejmě navržena v rámci (komplexních) pozemkových úprav, ale v územním řízení, stavební úřad však pro dokreslení již učiněného závěru o veřejném zájmu na náhradní komunikaci podle § 5 odst. 1 zákona o drahách uvádí, že náhradní komunikace (pokud opravdu vznikne) a její uživatelé nepoznají, zda vznikla díky pozemkovým úpravám nebo územnímu řízení. Z výše uvedeného vyplývá, že není nutný souhlas vlastníka pozemku parc. č. 1128 a 1130 v katastrálním území Hlízov s umístěním záměru podle § 184a odst. 3 stavebního zákona.

V provedeném územním řízení uplatnila dne 14. 12. 2022 námitku obec Hlízov. V námitce uvedla (zkráceně), že *ve stručném popisu není uvedena stavba komunikace pro obslužnost zemědělských pozemků, v PD je zakreslena. S realizací nesouhlasí, křížení komunikací je místem častých nehod, což souhlasné stanovisko PČR nezohledňuje. Trvá na zachování umístění vlakových zastávek, požaduje vybudování záchytného parkoviště v místě za vlakovou zastávkou ve směru na Kolín, požaduje vybudování protihlukových stěn případně dalších protihlukových opatření, nesouhlasí s trvalým zábořem všech pozemků. Nejsou navrženy nové přístřešky pro cestující po demolici stávajících přístřešků.*

K tomu stavební úřad uvádí, že Městský úřad Kutná Hora rozhodnutím č.j. MKH/178215/2021 ze dne 22. 11. 2021 povolil zrušit přejezd P3726, které nabylo právní moci dne 1. 4. 2022. Podle § 73 odst. 2 správního řádu je pravomocné rozhodnutí závazné pro účastníky a pro všechny správní orgány. Stavební úřad je tedy vázán uvedením rozhodnutím v rozsah jeho výrokové části, tj. že přejezd je zrušený. V územním řízení se však znovu nepřezkoumává (možnost) zrušení přejezdu ani vhodnost (náhradní) trasy. Ale zda lze umístit náhradní vhodnou trasu, kterou vyvolalo zrušení přejezdu. Dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o drahách“): **Stavbou dráhy je stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.** Stavba dráhy není součástí pozemku. Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální **je veřejně prospěšná.** Žadatel navrhuje náhradní komunikaci nikoliv svévolně, ale v nezpochybitelné

příčinné souvislosti s rozhodnutím o zrušení přejezdu. Jestliže silniční správní úřad pravomocně zrušil přejezd, zanikne tím i jeho funkce zpřístupňovat přilehlé pozemky a cestovní síť v krajině. A protože železniční přejezd je součástí dráhy, zajišťuje stávající dráha (stavba dráhy) prostupnost území. Zrušit přejezd bez náhrady není možné (§ 37a zákona o pozemních komunikacích), proto je nejen logické, ale i právně a fakticky potřebné zajistit náhradní komunikaci. Stávající přejezd, který je součástí dráhy, zajišťoval prostupnost území. Má-li zaniknout tato funkce dráhy a součástí záměru je jako související stavba stavební objekt náhradní komunikace (SO 06-50-01), není takový stavební objekt samoúčelný, ale doplňuje dráhu, neboť nahrazuje (zachovává) jednu z jejích dosavadních funkcí jiným způsobem. Stavba náhradní komunikace tedy dráhu doplňuje. Zároveň dle názoru stavebního úřadu zvyšuje zabezpečení dráhy, jelikož žádný přejezd je samozřejmě bezpečnější pro provozování drážní dopravy. Zabezpečení dráhy se nemusí dosahovat jen zabezpečovacím zařízením. Zákon o drahách v § 5 odst. 1 totiž zřetelně odlišuje stavbu, která zabezpečuje dráhu, a zabezpečovací zařízení, které je přímo součástí dráhy. Náhradní komunikace je stavbou, která podléhá územnímu a stavebnímu řízení. Dle názoru stavebního úřadu je tudíž náhradní komunikace, jejíž potřeba je vyvolaná zrušením přejezdu, také stavbou, která zabezpečuje dráhu.

Stavební úřad také nemůže přehlédnout, že prakticky shodné funkce zajišťují pozemkové úpravy, které se provádějí ve veřejném zájmu (§ 2 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů). Mezi tzv. společná zařízení patří i opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků jako polní nebo lesní cesty, mostky, propustky, železniční přejezdy a podobně. V takovém případě se zpravidla i upouští od vydání rozhodnutí o umístění stavby. Náhradní komunikace není samozřejmě navržena v rámci (komplexních) pozemkových úprav, ale v územním řízení, stavební úřad však pro dokreslení již učiněného závěru o veřejném zájmu na náhradní komunikaci podle § 5 odst. 1 zákona o drahách uvádí, že náhradní komunikace (pokud opravdu vznikne) a její uživatelé nepoznají, zda vznikla díky pozemkovým úpravám nebo územnímu řízení. Z výše uvedeného vyplývá, že není nutný souhlas vlastníka pozemku parc. č. 294/4, 1137, 1337 a 1339 v katastrálním území Hlízov s umístěním záměru podle § 184a odst. 3 stavebního zákona.

Námitka obce, že nejsou navrženy nové přístřešky pro cestující po demolici stávajících přístřešků, je nedůvodná, neboť součástí záměru je stavební objekt SO 06-62-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, zastávka Hlízov - přístřešky na nástupištích. Půdorysná plocha přístřešku je 4,0 × 1,8 m.

Je obecně notoricky známým faktem, že řidiči znalí místních poměrů nemají vždy pochopení pro spuštění závory/výstrahu červenými světly, zatímco vlak stojí v zastávce, ale má pokračovat ve směru přes přejezd, a mohou mít tendenci porušovat povinnost zastavit vozidlo před přejezdem. Stavební úřad vnímá jako racionální, že se při příležitosti „rekonstrukce“ zastávka nově vyřeší tak, aby se tyto situace eliminovaly a zvýšila se plynulost provozu na pozemních komunikacích, která kříží dráhu. Nástupiště se zastávkou jsou nově navržena tzv. nevstřícně umístěnými nástupišti (ke stávajícímu stavu obrázek č. 2 v dokumentaci D.2.2.5. SO 06-65-01, 02/2021, pro nový stav podrobně vizte např. dokumentaci D.2.1.2.,

SO 06-12-01). Navržený stav se nepřičí žádnému z požadavků § 90 odst. 1 stavebního zákona, což obec ani netvrdí. Námitka obce požadující přemístění zastávky je proto nedůvodná.

Žadatel k žádosti předložil hlukovou studii. Stavební úřad poučil v oznámení o zahájení řízení i v oznámení o pokračování územního řízení obec o uplatňování námitek. Nelze zpochybnit hlukovou studii zopakováním, že si obec chce opatřit vlastní hlukovou studii. Takové zmínky proto nejsou významné a není, čím by se mohl stavební úřad konkrétně zabývat. Stavební úřad nemá žádnou indicii, proč by hluková studie měla být chybná. Hluková studie přehledně uvádí vše podstatné, především metodiku, výpočty, odůvodnění vyhodnocení, proč se hluková zátěž sníží oproti roku 2000 i přes navýšení intenzit dopravy atd. Obec ani konkrétně nenapadá hlukovou studii jako chybnou, neúplnou, ani nenapadá obsah závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje. Zmínka o „vysoké hlučnosti“, což dle jejího názoru vyžaduje větší rozsah protihlukových stěn, opravdu není konkrétní ani nepředstavuje zpochybnění závěrů hlukové studie.

Stavební úřad vyhověl námitce obce týkající se parkování u železniční zastávky Hlízov a vyzval žadatele k doplnění části B.4 písm. c) dokumentace. Žadatel dne 20. 3. 2024 předložil souhrnnou technickou zprávu upravenou v části B.4 c) doprava v klidu.

V provedeném územním řízení uplatnila dne 16. 12. 2022 námitku Soňa Chybová. V námitce uvedla (zkráceně), že její stanovisko ke stavbě je negativní. Poukazuje na to, že jí má vést pod okny silnice pro těžkou techniku a do budoucna silnice č. 38. Pozemek nemá oplocený a neumí si představit v budoucnu klidný život.

K tomu stavební úřad uvádí, že její negativní stanovisko je vedeno v obecné rovině, bez uvedení konkrétních údajů. Ostatně už teď má účastník řízení za zahradou pole (stabilizovanou plochu zemědělskou) a pozemky jsou blízko silnice I/38. Obec Hlízov je sídlem obklopenými poli, na nichž zemědělská technika nemůže být raritou. Potencionální zemědělská doprava po náhradní komunikaci, která tu přímo zde doposud nebyla (po přilehlém poli však rozptýleněji jezdit musela), tedy dle názoru stavebního úřadu nemůže být takovým negativním příspěvkem na vnímání kvality prostředí (rekreace na zahradě), že by nějak fatálně změnila charakter prostředí k horšímu ve smyslu § 20 odst. 1 vyhlášky o využívání území. Hluk a zplodiny z projíždějících zemědělských vozidel nemohou být s ohledem na lokalizaci a funkci náhradní komunikace tak četné a budou nesrovnatelné se silnicí I/38. Stavební úřad se vzhledem k místu zrušeného přejezdu a stávajících sítí pozemních komunikace spíše domnívá, že nebýt náhradní komunikace, využívala by se více doprava přes intravilán obce po jakémisi „okruhu“.

V provedeném územním řízení uplatnili dne 16. 12. 2022 námitku MUDr. Jan Srb a Ing. Veronika Srbová. V námitce uvedli (zkráceně), že stavbou bude negativně dotčena celá oblast včetně jejich vlastnických práv k nemovitostem, respektive dočasným zábořem v rozsahu cca 17 m<sup>2</sup>. Nesouhlasí s tím, aby jejich pozemky byly jakkoliv dotčeny a dočasně vyňaty ze ZPF. Odmítají umožnit vstup na pozemky pro vstup a vjezd investora či dalších pověřených osob. Mají obavu z poškození nového plotu nebo stávajících vzrostlých dřevin. Dle jejich názoru nemusí být stavba na jejich pozemcích umístěna.

*Nesouhlasí s realizací komunikace, jejíž odvodnění bude provedeno do přilehlých pozemků, komunikace nebude mít žádný odstup a je otázkou, zda je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. Uvádějí, že dojde ke zvýšení imisí a emisí jak prováděním stavby, tak následným provozem. Dojde k nárůstu prašnosti, hlučnosti, vibrací atd. Žádají, aby žádost byla zamítnuta.*

Stavební úřad k připomínce uvádí, že stavební záměr není umístován na pozemku parc. č. 86 a 91 v katastrálním území Hlízov. Na pozemku parc. č. 1137 a 1339 v katastrálním území Hlízov, který sousedí s pozemkem parc. č. 86 a 91 v katastrálním území Hlízov, je umístován stavební objekt SO 06-50-01 účelová komunikace a SO 06-37-01 přeložka vodovod. Z projektové dokumentace – části geodetická dokumentace (aktualizované ke dni 19. 3. 2024) vyplývá, že není navrhován dočasný ani trvalý zábor pozemku parc. č. 86 a 91 v katastrálním území Hlízov, ani dočasné odnětí ze ZPF. Při výstavbě nelze nikdy vyloučit poškození sousedních pozemků. V takovém případě se uplatní obecná odpovědnost za škodu.

Obecní úřad Hlízov v závazném stanovisku č.j. 380/Ur/2021 ze dne 27. 5. 2021 neudělil souhlas s pokácením dřevin na pozemcích účastníka řízení. Dřeviny na těchto pozemcích nejsou uvedené v dendrologickém průzkumu vypracovaném Bc. Danem Zahradníkem, který byl podkladem pro vydání závazného stanoviska.

ÚP Hlízov u pozemků účastníka řízení vymezuje plochu „DS2“ (Doprava silniční – místní a účelové komunikace) s přípustným využitím pozemky místní, veřejně přístupných účelových a ostatních účelových komunikací, komunikací sloužících zemědělské či lesnické přepravě, které nejsou zahrnuty do jiných ploch s rozdílným způsobem využití. Řešení přijaté v ÚP Hlízov je co do náhradní komunikace velmi jasné, co účastník řízení může očekávat mezi svou zahradou a polem. Ostatně už teď má účastník řízení za zahradou pole (stabilizovanou plochu zemědělskou) a pozemky jsou blízko silnice I/38. Obec Hlízov je sídlem obklopenými poli, na nichž zemědělská technika nemůže být raritou. Potencionální zemědělská doprava po náhradní komunikaci, která tu přímo zde doposud nebyla (po přilehlém poli však rozptýleněji jezdit musela), tedy dle názoru stavebního úřadu nemůže být takovým negativním příspěvkem na vnímání kvality prostředí (rekreace na zahradě), že by nějak fatálně změnila charakter prostředí k horšímu ve smyslu § 20 odst. 1 vyhlášky o využívání území. Hluk a zplodiny z projíždějících zemědělských vozidel nemohou být s ohledem na lokalizaci a funkci náhradní komunikace tak čtené a budou nesrovnatelné se silnicí I/38. Stavební úřad se vzhledem k místu zrušeného přejezdu a stávajících sítí pozemních komunikace spíše domnívá, že nebýt náhradní komunikace, využívala by se více doprava přes intravilán obce po jakémisi „okruhu“.

Riziko dopravní nehody na pozemcích komunikace není nikdy nulové, ovšem stavební úřad neshledává jako důvodné předpokládat, že by se dopravní nehody stávaly s vyšší frekvencí právě na náhradní komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km . h<sup>-1</sup>. Připojení na silnici III/3273 je až dále od pozemků účastníka řízení, kde ho případné nehody nemohou nadměrně obtěžovat. Výjezd má být označen standardně červenými sloupy, tj. pro řidiče je upozornění na vyústění náhradní komunikace jasné a přednost v jízdě také.

Náhradní komunikace má být skutečně dle zásad organizace výstavby využívána i pro výstavbu. Ruch z výstavby je však přechodný jev. Podrobnější aspekty provádění stavby a námitky proti způsobu provádění stavby jsou předmětem stavebního řízení či nyní navazujícího řízení o povolení záměru. V územním řízení je relevantní požadavek dle § 24e odst. 1 vyhlášky o využití území: Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a zařízením. Staveniště musí být oploceno. Pro účely územního řízení se staveniště neposuzuje optikou kvality prostředí, ale čistě dle veřejnoprávních limitů. Legitimním důvodem pro tento odlišný přístup je právě dočasnost tohoto jevu, který logicky nemá splňovat přísnější požadavek pro jev trvalý. Krajská hygienická stanice se v závazném stanovisku č.j. KHSSC 13808/2021 ze dne 15. 4. 2021 zabývala i hlukem z výstavby.

Stavební úřad nesouhlasí s názorem účastníka řízení, že náhradní komunikace musí splňovat požadavky na místní komunikaci. Na pozemku parc. č. 1137 a 1339 v katastrálním území Hlízov je umístěn stavební objekt SO 06-50-01 účelová komunikace, která je navržena podle ČSN 73 6109. Podle kapitoly 3 (bod 3.1) ČSN 73 6109 je polní cesta účelová pozemní komunikace, která slouží zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou funkci, např. cyklistická stezka, stezka pro chodce.

V provedeném územním řízení uplatnil dne 19. 12. 2022 námitku Vladimír Tuček. V námitce uvedl (zkráceně), že *nesouhlasí s trvalým zábořem pozemků č. parc. 1135 a 1136 v kat. území Hlízov, trvá na zachování přejezdu P 3726 a dále odkazuje na své vyjádření ze dne 19. 5. 2021.*

K tomu stavební úřad uvádí, že Městský úřad Kutná Hora rozhodnutím č.j. MKH/178215/2021 ze dne 22. 11. 2021 povolil zrušit přejezd P3726, které nabylo právní moci dne 1. 4. 2022. Podle § 73 odst. 2 správního řádu je pravomocné rozhodnutí závazné pro účastníky a pro všechny správní orgány. Stavební úřad je tedy vázán uvedením rozhodnutím v rozsahu jeho výrokové části, tj. že přejezd je zrušený. V územním řízení se však znovu nepřezkoumává (možnost) zrušení přejezdu ani vhodnost (náhradní) trasy. Ale zda lze umístit náhradní vhodnou trasu, kterou vyvolalo zrušení přejezdu. Dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o drahách“): **Stavbou dráhy je stavba** cesty určené k pohybu drážních vozidel **a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.** Stavba dráhy není součástí pozemku. Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální **je veřejně prospěšná.** Žadatel navrhuje náhradní komunikaci nikoliv svévolně, ale v nezpochybnitelné příčinné souvislosti s rozhodnutím o zrušení přejezdu. Jestliže silniční správní úřad pravomocně zrušil přejezd, zanikne tím i jeho funkce zpřístupňovat přilehlé pozemky a cestovní síť v krajině. A protože železniční přejezd je součástí dráhy, zajišťuje stávající dráha (stavba dráhy) prostupnost území. Zrušit přejezd bez náhrady není možné (§ 37a zákona o pozemních komunikacích), proto je nejen logické, ale i právně a fakticky potřebné zajistit náhradní komunikaci. Stávající přejezd, který je součástí dráhy, zajišťoval prostupnost území. Má-li zaniknout tato funkce dráhy a součástí záměru je jako související

stavba stavební objekt náhradní komunikace (SO 06-50-01), není takový stavební objekt samoúčelný, ale doplňuje dráhu, neboť nahrazuje (zachovává) jednu z jejich dosavadních funkcí jiným způsobem. Stavba náhradní komunikace tedy dráhu doplňuje. Zároveň dle názoru stavebního úřadu zvyšuje zabezpečení dráhy, jelikož žádný přejezd je samozřejmě bezpečnější pro provozování drážní dopravy. Zabezpečení dráhy se nemusí dosahovat jen zabezpečovacím zařízením. Zákon o drahách v § 5 odst. 1 totiž zřetelně odlišuje stavbu, která zabezpečuje dráhu, a zabezpečovací zařízení, které je přímo součástí dráhy. Náhradní komunikace je stavbou, která podléhá územnímu a stavebnímu řízení. Dle názoru stavebního úřadu je tudíž náhradní komunikace, jejíž potřeba je vyvolaná zrušením přejezdu, také stavbou, která zabezpečuje dráhu.

Stavební úřad také nemůže přehlédnout, že prakticky shodné funkce zajišťují pozemkové úpravy, které se provádějí ve veřejném zájmu (§ 2 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů). Mezi tzv. společná zařízení patří i opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků jako polní nebo lesní cesty, mostky, propustky, železniční přejezdy a podobně. V takovém případě se zpravidla i upouští od vydání rozhodnutí o umístění stavby. Náhradní komunikace není samozřejmě navržena v rámci (komplexních) pozemkových úprav, ale v územním řízení, stavební úřad však pro dokreslení již učiněného závěru o veřejném zájmu na náhradní komunikaci podle § 5 odst. 1 zákona o drahách uvádí, že náhradní komunikace (pokud opravdu vznikne) a její uživatelé nepoznají, zda vznikla díky pozemkovým úpravám nebo územnímu řízení. Z výše uvedeného vyplývá, že není nutný souhlas vlastníka pozemku parc. č. 1135 a 1136 v katastrálním území Hlízov s umístěním záměru podle § 184a odst. 3 stavebního zákona.

V provedeném územním řízení uplatnila dne 25. 5. 2024 připomínku společnost GASNet Služby, s.r.o., která uvedla, že *ke stavbě neviduje žádné kladné stanovisko, které je možné použít pro projednání se stavebním úřadem.*

K připomínce stavební úřad uvádí, že úprava § 2 odst. 8 liniového zákona umožňuje žadateli namísto smluv s příslušnými vlastníky veřejné dopravní nebo technické infrastruktury vyžadované podle § 86 odst. 2 písm. d) stavebního zákona připojit k žádosti o vydání územního rozhodnutí vyjádření těchto vlastníků k vybudování nové nebo úpravě stávající veřejné dopravní nebo technické infrastruktury. Součástí záměru jsou stavební objekty SO 06-38-01 Přeložka VTL plynovodu Gasnet DN 300 v km 289,165, SO 06-38-02 Přeložka STL plynovodu Gasnet DN 63 v km 290,394, SO 06-38-03 Přeložka VTL plynovodu Gasnet DN 500 v km 292,827. Žadatel k žádosti doložil smlouvu uzavřenou mezi žadatelem a vlastníkem technické infrastruktury společností GasNet, s.r.o., konkrétně Smlouvu o zajištění přeložky plynárenského zařízení VTL plynovod ocel DN 500, Libenice, č. smlouvy 4000242499 ze dne 4. 2. 2022, Smlouvu o zajištění přeložky plynárenského zařízení VTL plynovod ocel DN 300, Kutná Hora, č. smlouvy 4000242498 ze dne 4. 2. 2022 a Smlouvu o zajištění přeložky plynárenského zařízení STL plynovodu PE 63, Hlízov, č. smlouvy 4000253261 ze dne 28. 12. 2023.

V provedeném územním řízení uplatnili dne 27. 5. 2024 námitku Pavel Novák a Vladimír Novák. V námitce (zkráceně) uvedli, že z oznámení, které jim bylo doručeno nevyplývá, po jakou dobu a v jakém rozsahu má být žadatelem, resp. jeho záměrem, dotčeno jejich právo k pozemku parc. č. 1736/1 v katastrálním území Kolín. S odkazem na možnost nahlédnutí do spisového dokumentace nesouhlasíme, neboť není v našich možnostech a nemáme potřebné odborné znalosti. Řízení probíhá cca 3 roky a jim byla stanovena lhůta 20 dnů, aby se k tak složité věci bez potřebných materiálů a znalostí vyjádřili. Postrádáme jakékoliv údaje či informace o tom, zda a jaké náhrady žadatel za dotčení jejich práv nabízí. Na základě shora uvedených skutečností nesouhlasíme s vydáním územního rozhodnutí.

K námitce účastníků řízení stavební úřad uvádí, že na pozemku ve vlastnictví účastníků řízení je navržen stavební objekt PS 90-02-53 Kutná Hora hl. n. - Kolín, úpravy a ochrana kabelizace SŽ, který bude vyžadovat dočasný zábor lesního pozemku do 1 roku o velikosti 81 m<sup>2</sup>. Lhůta pro uplatnění námitek splňuje požadavek uvedený v ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona, neboť zákonem stanovená lhůta nesmí být kratší než 15 dnů, stavební úřad stanovil lhůtu 20 dnů. Ostatně účastníci mají možnost seznamovat se podklady pro vydání rozhodnutí po celé 3 roky, kdy je řízení vedeno. Dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o drahách“): **Stavbou dráhy je stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.** Stavba dráhy není součástí pozemku. Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální **je veřejně prospěšná.** Dálkový optický kabel (DOK) je součástí dráhy, proto není nutný souhlas vlastníka pozemku parc. č. 1736/1 v katastrálním území Kolín s umístěním záměru podle § 184a odst. 3 stavebního zákona. Stavební úřad není povinen společně s oznámením o zahájení územního řízení části projektové dokumentace, kterou žadatel k žádosti předložil. Správní řád osobě oprávněné k nahlížení do spisu nezakládá právo na to, aby jí správní orgán zasílal kopii spisu nebo jeho části poštou nebo elektronicky. Správní řád koncipuje právo na pořízení kopie jako integrální součást práva nahlížet do spisu, což zřetelně vyjadřuje slovy „s právem nahlížet do spisu je spojeno právo...“. Právo na pořízení kopie tedy není ve správním řádu upraveno jako samostatné právo ale jako součást práva na nahlížení do spisu. Vzhledem k tomu, že samotné nahlížení do spisu v současné době předpokládá fyzickou přítomnost na pracovišti správního orgánu, pak i výkon práva, které je s nahlížením do spisu spojeno, předpokládá dostavení se ke správnímu orgánu. Právo nahlížet do spisu představuje jedno ze základních procesních práv a slouží k naplnění ústavně zaručeného práva každého vyjádřit se ve své věci ke všem prováděným důkazům. Z ústavního pořádku však neplyne konkrétní právo na pořízení kopie spisu či jeho části, tím méně pak na její zaslání. Právo na pořízení kopie spisu nebo jeho části je založeno až zákonem, přičemž správní řád výslovně neupravuje právo na zaslání kopie spisu nebo jeho části poštou nebo elektronicky. V souladu s dosavadní judikaturou lze proto dospět k závěru, že ze správního řádu nevyplývá právo osoby oprávněné k nahlížení do spisu požadovat, aby jí správní orgán zaslal pořízenou kopii poštou nebo elektronicky. Bez změny právní úpravy nelze dovozovat povinnost správního orgánu vyhovět takové žádosti ani ze základních zásad činnosti správních orgánů (například zásady vstřícnosti, zásady dobré správy apod.).

Stavební úřad nemůže hodnotit vhodnost komunikace žadatele s účastníky řízení, neboť to není pro územní rozhodování posuzované kritérium (nejedná se o kritérium podle 90 odst. 1. stavebního zákona). Nevyžaduje-li záměr souhlas dotčených vlastníků s umístěním stavby, nelze žadatele o vydání rozhodnutí postihovat po linii veřejného stavebního práva za to, že se opatřováním souhlasu nezabývá, což může působit jako nezájem. Stavební úřad nemůže hodnotit, zda zástupci žadatele zaslali všem vlastníkům dotčených pozemků informace o tom, jaké náhrady za dotčení práv vlastníků pozemků nabízí.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

V provedeném územním řízení uplatnily dne 28. 12. 2022 a dne 22. 5. 2024 připomínku České přístavy a.s. a T-PORT, spol. s.r.o. V námitce uvedly (zkráceně), že jsou vlastníky a provozovatelem vlečky – přístav Kolín a překladiště a upozorňují na to, že záměr stavby kříží mimoúrovňovou pozemní komunikaci I/38, jejíž součástí je úprava železničního přejezdu P3727 a silniční most ev.č. 3275-8 na pozemní komunikaci III/3275. Žádají, aby stavební úřad stanovil takové podmínky, které umožní nerušené užívání překladiště tím, že nedojde k omezení nákladní automobilové dopravy tohoto přejezdu a mostu.

K tomu stavební úřad uvádí, že z předložené projektové dokumentace je patrné, že úpravou železničního přejezdu P3727 ani úpravou mostu přes pozemní komunikaci III/3275 nedojde po realizaci stavby k omezení silniční dopravy, naopak ke zlepšení jejich parametrů. Stavební úřad proto žádost o zadání povinnosti ve smyslu výše uvedených připomínek považuje za splněnou řešením stavby předloženým v DÚR.

Stavební úřad proto uzavírá, že námitky a připomínky uplatněné v průběhu územního řízení shledal nedůvodnými.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího správního orgánu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání bude postoupeno Ministerstvu dopravy ČR k rozhodnutí.

Ing. Karel Štufka

specialista na úseku stavebního řádu

otisk úředního razítka

**Příloha:**

situační výkres širších vztahů C1

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Územního rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně **po 15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská č. p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha
- Úřadu městyse Nové Dvory, Masarykovo nám. č.p. 11, 285 31 Nové Dvory u Kutné Hory
- Obecního úřadu Starý Kolín, Náměstí č.p. 117, 281 23 Starý Kolín
- Obecního úřadu Církvice, Církvice č.p. 6, 285 33 Církvice u Kutné Hory
- Obecního úřadu Hlízov, Hlízov č.p. 164, 285 32 Hlízov
- Obecního úřadu v Libenicích, Libenice č.p. 115, 280 02 Kolín 2
- Městského úřadu Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí č.p. 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01 Kutná Hora 1
- Městského úřadu Kolín, Karlovo náměstí č.p. 78, Kolín I, 280 02 Kolín

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Středočeského kraje.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis:

**Rozdělovník:**

**Žadatel a obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn** (jednotlivě do datové schránky):

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

sídlo: Argentinská č.p. 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice

zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Obec Církvice, IDDS: puybn4x

sídlo: Církvice č.p. 6, 285 33 Církvice u Kutné Hory

Obec Hlízov, IDDS: f6taptb

sídlo: Hlízov č.p. 164, 285 32 Hlízov

Město Kolín, IDDS: 9kkbs46

sídlo: Karlovo náměstí č.p. 78, 280 12 Kolín I

Město Kutná Hora, IDDS: b65bfx3

sídlo: Havlíčkovo náměstí č.p. 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01 Kutná Hora 1  
Obec Libenice, IDDS: 7ebaxcb

sídlo: Libenice č.p. 115, 280 02 Kolín 2  
Obec Hlízov, IDDS: f6taptb

sídlo: Hlízov č.p. 164, 285 32 Hlízov

Městys Nové Dvory, IDDS: p9tbcez

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 11, 285 31 Nové Dvory u Kutné Hory

Obec Starý Kolín, IDDS: pwmbtvf

sídlo: Náměstí č.p. 117, 281 23 Starý Kolín

*Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 správního řádu se dalším účastníkům řízení, doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:*

Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská č. p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha 521

*Dotčené orgány:*

Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská č.p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha 521

- odbor životního prostředí a zemědělství

- odbor dopravy

- odbor územního plánování a stavebního řádu, odd. územního plánování

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Městský úřad Kutná Hora, IDDS: b65bfX3

sídlo: Havlíčkovo náměstí č.p. 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01 Kutná Hora 1

- odbor životního prostředí

- odbor dopravy a silničního hospodářství

- odbor památkové péče, školství a kultury

- stavební úřad

Městský úřad Kolín, IDDS: 9kkbs46

sídlo: Karlovo náměstí č.p. 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2

- odbor životního prostředí

- odbor dopravy

- odbor výstavby - stavební úřad

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

- územní odbor Kutná Hora

- územní odbor Kolín

Obvodní báňský úřad pro území hl.m. Prahy a kraje Středočeského, IDDS: ixaaduf

sídlo: Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

Dražní úřad, stavební sekce, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Úřad městyse Nové Dvory, IDDS: p9tbcez

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 11, 285 31 Nové Dvory u Kutné Hory

Obecní úřad Starý Kolín, IDDS: pwmbtvf

sídlo: 281 23 Starý Kolín

Obecní úřad Církvice, IDDS: puybn4x

sídlo: Církvice č.p. 6, 285 33 Církvice u Kutné Hory

Obecní úřad Hlízov, IDDS: f6taptb

sídlo: Hlízov č.p. 164, 285 32 Hlízov

Obecní úřad v Libenicích, IDDS: 7ebaxcb

sídlo: Libenice č.p. 115, 280 02 Kolín 2

Co: spis KÚ